

## MAPA 6/6

Projekt izradio :



**PPN PROJEKT d.o.o.**

Gustava Krkleca 14

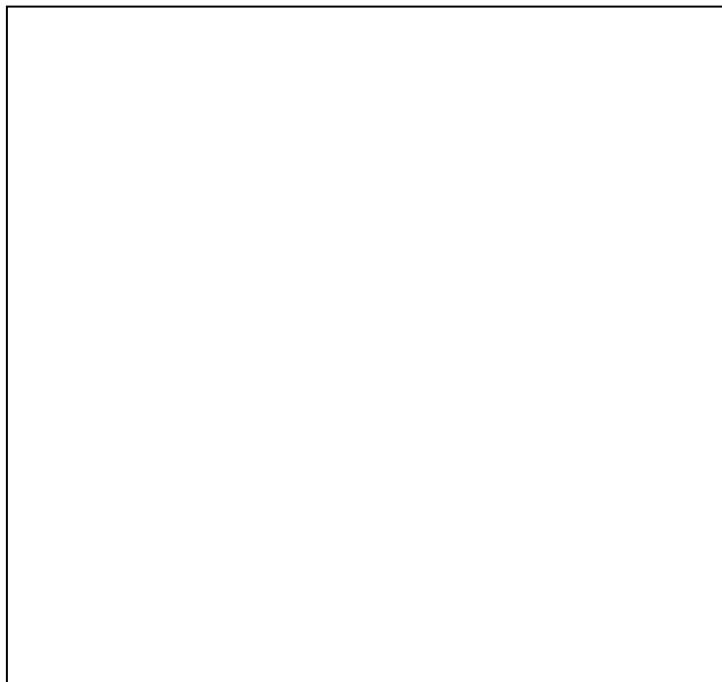
10 000 Zagreb

[info@ppnprojekt.hr](mailto:info@ppnprojekt.hr)

T: 095/4819462

M: 095/4454544

OIB: 12444339390



## STROJARSKI PROJEKT – PROJEKT VERTIKALNOG TRANSPORTA

**Broj projekta:** *PPN 4487/21*

**Faza:** **GLAVNI PROJEKT**

**Investitor:** CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA

Prilaz Tomislava Špoljara 2, 10000 Zagreb

OIB: 31982620821

**Građevina:** ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I  
OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE

**Lokacija:** Prilaz Tomislava Špoljara 2, 10000 Zagreb

k.č. br.: 9654, 9653 i 9655, k.o. Dubrava

**Zajednička oznaka projekta:** **37/21**

**Glavni projektant:**

Lidija Buljeta dipl.ing.arh. A1928

**Projektant vertikalnog transporta:**

Hrvatska komora inženjera strojarstva  
Rok Pietri  
mag.ing.nav.arch.  
Ovlašteni inženjer strojarstva  
S-1355

Rok Pietri mag.ing.nav.arch. S1355

**Direktor:**

**PPN PROJEKT d.o.o.**  
Zagreb

Rok Pietri mag.ing.nav.arch.

Zagreb, lipanj 2021.

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	<b>PPN 4487/21</b>
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 2/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

## POPIS MAPA GLAVNOG PROJEKTA

GLAVNI PROJEKTANT:

**LIDIJA BULJETA, dipl.ing.arh.**

ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:

**37/21**

Oznaka	Naziv	Projektanti
<b>MAPA 1/6</b>	<b>GLAVNI ARHITEKTONSKI PROJEKT</b> KRUG B PROJEKT d.o.o. T.D.: <b>37/21</b>	LIDIJA BULJETA dipl.ing.arh.
<b>MAPA 2/6</b>	<b>GLAVNI PROJEKT MEHANIČKE OTPORNOSTI I STABILNOSTI KONSTRUKCIJE</b> APZ-AA d.o.o. T.D.: <b>13/21</b>	PETAR ALERAJ dipl.ing.građ.
<b>MAPA 3/6</b>	<b>GLAVNI PROJEKT ELEKTROINSTALACIJA</b> Energopro-Fi j.d.o.o. T.D.: <b>EI-36/2021</b>	IGOR FINK struč.spec.ing.el.
<b>MAPA 4/6</b>	<b>GLAVNI STROJARSKI PROJEKT</b> Energija projektiranje d.o.o. TD.: <b>24-3-21</b>	KREŠIMIR BALIĆ dipl.ing.stroj.
<b>MAPA 5/6</b>	<b>GLAVNI PROJEKT VODOOPSKRBE I ODVODNJE</b> KRUG B PROJEKT d.o.o. T.D.: <b>41/21</b>	LIDIJA BULJETA dipl.ing.arh.
<b>MAPA 6/6</b>	<b>STROJARSKI PROJEKT – PROJEKT VERTIKALNOG TRANSPORTA</b> PNN PROJEKT d.o.o. T.D.: <b>4487/21</b>	ROK PIETRI mag.ing.nav.arch.
<b>PRILOG 1</b>	<b>ELABORAT ZAŠTITE NA RADU</b> HD usluge d.o.o.	Mr.sc. Zvonko Kardum dipl.ing.

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	<b>PPN 4487/21</b>
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 3/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

## SADRŽAJ PROJEKTA

<b>POPIS MAPA GLAVNOG PROJEKTA .....</b>	<b>2</b>
<b>I OPĆI DIO .....</b>	<b>4</b>
- izvod iz sudskog registra .....	4
- rješenje o upisu projektanta dizala u Imenik ovlaštenih inženjera .....	6
- imenovanje projektanta .....	8
- izjava o usklađenosti projekta dizala s odredbama posebnih zakona i drugih propisa.....	9
- isprava o mjerama zaštite od požara .....	10
<b>II TEHNIČKI DIO.....</b>	<b>11</b>
<b>A. TEKSTUALNI DIO .....</b>	<b>11</b>
<b>1. TEHNIČKI OPIS.....</b>	<b>11</b>
1.1 PROJEKTNi ZADATAK.....	11
1.2 TEHNIČKI OPIS POSTROJENJA DIZALA D.....	12
1.3 PRORAČUN POSTROJENJA DIZALA D .....	18
1.4 DOKUMENTACIJA UZ DIZALO .....	23
1.5 ISPRAVE UZ DIZALA U PROMETU.....	24
1.6 KNJIGA ODRŽAVANJA DIZALA.....	25
1.7 ODRŽAVANJE DIZALA.....	26
1.8 PRIKAZ TEHNIČKIH MJERA ZAŠTITE NA RADU.....	27
1.9 PRIKAZ TEHNIČKIH MJERA ZAŠTITE OD POŽARA.....	31
<b>2. PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE.....</b>	<b>32</b>
<b>3. POSEBNI TEHNIČKI UVJETI ZA GOSPODARENJE GRAĐEVNIM OTPADOM....</b>	<b>35</b>
<b>4. ISKAZ PROCIJENJENIH TROŠKOVA GRAĐENJA .....</b>	<b>36</b>
<b>B. GRAFIČKI DIO.....</b>	<b>37</b>

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	PPN 4487/21
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 4/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

## I OPĆI DIO

- izvod iz sudskog registra

REPUBLIKA HRVATSKA  
 JAVNI BILJEŽNIK  
 Galović Stanislava  
 Zagreb, Miroslava Milića 4

### IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

#### SUBJEKT UPISA

MBS:

081087679

OIB:

12444339390

TVRTKA:

1 PPN PROJEKT d.o.o. za projektiranje i usluge

1 PPN PROJEKT d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

1 Zagreb (Grad Zagreb)  
 Ulica Gustava Krkleca 14

PRAVNI OBLIK:

1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

1 \* - projektiranje i nadzor vertikalnog transporta  
 1 \* - usluge vještačenja iz područja vertikalnog transporta  
 1 \* - energetska certificiranje, energetski pregled zgrade  
 i redoviti pregled sustava grijanja i sustava  
 hlađenja ili klimatizacije u zgradi

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

1 Rok Pietri, OIB: 70199075506  
 Zagreb, Gustava Krkleca 14

1 - jedini osnivač d.o.o.

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

1 Rok Pietri, OIB: 70199075506  
 Zagreb, Gustava Krkleca 14

1 - direktor

1 - zastupa pojedinačno i samostalno

TEMELJNI KAPITAL:

1 20.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

1 Izjava o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću od  
 13.03.2017. godine.

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-17/10704-4	22.03.2017	Trgovački sud u Zagrebu

Otisnuto: 2017-04-03 08:52:56  
 Podaci od: 2017-04-03 02:16:27

D004  
 Stranica: 1 od 2

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	PPN 4487/21
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 5/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

REPUBLIKA HRVATSKA  
JAVNI BILJEŽNIK  
Galović Stanislava  
Zagreb, Miroslava Milića 4

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Pristojba: \_\_\_\_\_

Nagrada: \_\_\_\_\_

JAVNI BILJEŽNIK  
Galović Stanislava  
Zagreb, Miroslava Milića 4

Otisnuto: 2017-04-03 08:52:56  
Podaci od: 2017-04-03 02:16:27

Stranica: 2 od 2 D004

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	PPN 4487/21
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 6/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

- rješenje o upisu projektanta dizala u Imenik ovlaštenih inženjera



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA**  
**I INŽENJERA U GRADITELJSTVU**

Klasa: UP/I-310-01/03-04/ 1355  
Urbroj: 314-04-03-1  
Zagreb, 05. prosinca 2003.

Na temelju članka 24. i članka 26. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 47/98), Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 40/99 i 112/99) i Pravilnika o upisima u strukovne razrede Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te na temelju Odluke Odbora za upis u Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva od 01.12.2003. godine, koji je rješavao po Zahtjevu za upis PIETRI ROK, dipl.ing.brod., ZAGREB, UL.B. MAGOVACA 15, Odbor za upis donosi, a predsjednik Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu potpisuje

### RJEŠENJE

1. U Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva upisuje se **PIETRI ROK**, dipl.ing.brod., ZAGREB, u stručni smjer za: **procesna i ostala postrojenja**, pod rednim brojem **1355**, s danom upisa **01.12.2003.** godine.
2. Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva, **PIETRI ROK**, dipl.ing.brod., stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlaštenu inženjer strojarstva**" i pravo na obavljanje poslova temeljem članka 25. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a u svezi s člankom 4. stavkom 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.
3. Ovlaštenu inženjer strojarstva stječe pravo na "**inženjersku iskaznicu**" i "**pečat**".
4. Ovlaštenu inženjer strojarstva poslove iz točke 2. ovoga rješenja dužan je obavljati stvarno i stalno.
5. Ovlaštenu inženjer strojarstva dužan je plaćati Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu članarinu i ostala davanja koja utvrde tijela Komore i Razreda.



Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	PPN 4487/21
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 7/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

### Obrazloženje

PIETRI ROK, dipl.ing.brod., podnio je Zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva.

Odbor za upise razreda inženjera strojarstva proveo je na sjednici održanoj 01.12.2003. godine postupak u povodu dostavljenog Zahtjeva, te je temeljem članka 24. stavka 2. i članka 26. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 47/98), a u svezi s člankom 5. stavkom 4. i člankom 23. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 40/99 i 112/99), donio Odluku o upisu imenovanog u Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva. Predmetna Odluka dostavljena je stručnoj službi Komore na dovršetak postupka i na potpis predsjedniku Komore.

Ovlašteni inženjer strojarstva može obavljati poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora u samostalnom uredu ili u projektantskom društvu, odnosno u drugoj pravnoj osobi registriranoj za poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora.


Ovlašteni inženjer strojarstva dužan je poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora obavljati stvarno i stalno sukladno članku 25. stavku 2. Zakona o gradnji "Narodne novine", br. 52/99).

Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva imenovani je stekao pravo na "pečat" i "inženjersku iskaznicu" koje mu izdaje Hrvatska komora arhitekata i inženjera u graditeljstvu.

Na temelju članka 141. stavka 1. točke 1. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine", br. 53/91), predmet je riješen po skraćenom postupku.

#### Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku od 30 dana od primitka ovog Rješenja.

PREDSJEDNIK KOMORE  
  
Davor Pavlović, dipl.ing.el.

Dostaviti:

1. ROK PIETRI, 10000 ZAGREB, UL.B. MAGOVACA 15
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	<b>PPN 4487/21</b>
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 8/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

- imenovanje projektanta

Na temelju članka 51. Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19) i Statuta Hrvatske komore inženjera strojarstva (NN 82/09) izdaje se slijedeće rješenje o imenovanju:

## R J E Š E N J E

kojim se za  
PROJEKTANTA  
(STROJARSKI PROJEKT VERTIKALNOG TRANSPORTA)  
određuje

**Rok Pietri mag. ing. nav. arch.**

Rješenje, Klasa: UP/I-310-01/03-04/1355  
Urbroj: 314-04-03-1  
od 05. prosinca 2003.

**za TD: PPN 4487/21**

INVESTITOR:	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA Prilaz Tomislava Špoljara 2, 10000 Zagreb OIB: 31982620821
GRAĐEVINA:	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE Prilaz Tomislava Špoljara 2, 10000 Zagreb k.č. br.: 9654, 9653 i 9655, k.o. Dubrava

## OBRAZLOŽENJE

Imenovani Projektant ispunio je uvjete upisom u Komoru ovlaštenih inženjera strojarstva Klasa: UP/I-310-01/03-04/1355, Urbroj: 314-04-03-1 od 05. prosinca 2003., predviđene člankom 35. Zakonom o gradnji, te je odlučeno kao u izreci ovog Rješenja.

**Direktor:**

  
**PPN PROJEKT d.o.o.**  
Zagreb

Rok Pietri mag.ing.nav.arch.

Zagreb, lipanj 2021.



Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	<b>PPN 4487/21</b>
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 9/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

- izjava o usklađenosti projekta dizala s odredbama posebnih zakona i drugih propisa  
Na temelju Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19) daje se

## I Z J A V A broj PPN 4487/21

o usklađenosti projekta s odredbama posebnih zakona i drugih propisa

Predmetni projekt usklađen je s:

- Generalnim urbanističkim planom Grada Zagreba (SGGZ 16/07, 8/09, 7/13, 9/2016, 12/16 – pročišćeni tekst)

te odredbama posebnih zakona i drugih propisa kako slijedi:

1. Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19)
2. Pravilnik o jednostavnim i drugim građevinama i radovima (NN 112/17, 34/18, 36/19, 98/19, 37/21)
3. Statut Hrvatske komore inženjera strojarstva (NN 137/15)
4. Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 154/14, 94/18, 96/18)
5. Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)
6. Zakon o zaštiti okoliša (N.N. 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18)
7. Zakon o zaštiti od buke (N.N. 30/09, 55/13, 153/13, 114/18)
8. Zakon o mjeriteljstvu (NN 74/14, 111/18)
9. Zakon o normizaciji (NN 80/13)
10. Zakon o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjeni sukladnosti (NN 80/13, 14/14, 32/19)
11. Zakon o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN 78/15, 118/18)
12. Zakon o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju (NN 78/15, 114/18)
13. Pravilnik o mjernim jedinicama (NN 88/15, 16/20)
14. Pravilnik o sigurnosti i zdravlju pri radu s električnom energijom (NN 88/12)
15. Pravilnik o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/19, 65/20)
16. Pravilnik o sigurnosti dizala (NN 20/16)
17. Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 78/13)
18. Pravilnik o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljiti u slučaju požara (NN 29/13, 87/15)
19. Tehnički propis za niskonaponske električne instalacije (N.N. 5/10)
20. Tehnički propis za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama (N.N. 87/08 i 33/10)
21. HRN EN 81-20 Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala -- Dizala za prijevoz osoba i tereta -- 20. dio: Osobna dizala i teretno osobna dizala (EN 81-20:2020)
22. HRN EN 81-50:2020 Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala -- Pregledi i ispitivanja -- 50. dio: Pravila projektiranja, proračuni, pregledi i ispitivanja dijelova dizala (EN 81-50:2020)
23. Smjernice europskog parlamenta – Direktiva 2014/33/EU Europskog parlamenta i Vijeća
24. Posebni uvjeti i suglasnosti komunalnih tvrtki vezanih za izradu predmetne dokumentacije (npr. Lokacijska dozvola s pripadajućim suglasnostima i sl.)

### Ovlašteni inženjer

Rok Pietri, mag.ing.nav.arch.

Klasa: UP/I-310-01/03-04/1355

Urbroj: 314-04-03-1

Redni broj: 1355

### Projektant vertikalnog transporta:



Rok Pietri mag.ing.nav.arch.

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	<b>PPN 4487/21</b>
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 10/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

- isprava o mjerama zaštite od požara

Na temelju Zakona o zaštiti od požara (NN 92/10)  
PPN PROJEKT d.o.o., Gustava Krkleca 14, Zagreb izdaje:

### ISPRAVU O MJERAMA ZAŠTITE OD POŽARA

kojom se potvrđuje da su u projektu:

**Broj projekta:** *PPN 4487/21*

**Faza:** **GLAVNI PROJEKT**

**Investitor:** CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA  
Prilaz Tomislava Špoljara 2, 10000 Zagreb  
OIB: 31982620821

**Građevina:** ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I  
OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE

**Lokacija:** Prilaz Tomislava Špoljara 2, 10000 Zagreb  
k.č. br.: 9654, 9653 i 9655, k.o. Dubrava

**Zajednička oznaka projekta:** *37/21*

### STROJARSKI PROJEKT – PROJEKT VERTIKALNOG TRANSPORTA

primijenjena tehnička rješenja za primjenu svih pravila zaštite od požara kojima predmetni prostor mora udovoljiti kada bude izgrađen i stavljen u upotrebu, prema prikazu svih primijenjenih mjera zaštite od požara koji je sastavni dio ove dokumentacije.

**Projektant vertikalnog transporta:**

Hrvatska komora inženjera strojarstva  
Rok Pietri  
mag.ing.nav.arch.  
Ovlašteni inženjer strojarstva  
S-1355

Rok Pietri mag.ing.nav.arch.

**Direktor:**

PPN PROJEKT d.o.o.  
Zagreb

Rok Pietri mag.ing.nav.arch.

Zagreb, lipanj 2021.

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	PPN 4487/21
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 11/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

## II TEHNIČKI DIO

### A. TEKSTUALNI DIO

#### 1. TEHNIČKI OPIS

##### 1.1 PROJEKTNI ZADATAK

Za ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE potrebno je izraditi glavni projekt dizala.

Dizalo će prema važećim preporukama i standardima imati slijedeće karakteristike:

Naziv dizala:	<b>D</b>
Vrsta dizala:	osobno prema HRN EN 81-20 + EN 81-21
Nosivost dizala:	800 kg
Broj osoba:	10
Pogon dizala:	sinkroni električni bezreduktorski motor s permanentnim magnetima, minimalno 180 uključivanja/sat
Snaga dizala:	5,1 kW ±5%
Tip dizala:	električno dizalo na užad bez posebne strojarnice
Nazivna brzina:	min. 0,9 - max. 1,1 m/s, frekvencijska regulacija
Visina dizanja:	10,45 m
Broj stanica:	4
Broj ulaza:	4 – ulazi sa iste strane
Upravljanje:	mikroprocesorsko, simpleks – sabirno

Ovaj projekt načinjen je prema zakonima i pravilnicima navedenim u 1. poglavlju (dokumentacija).

INVESTITOR:	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA Prilaz Tomislava Špoljara 2, 10000 Zagreb OIB: 31982620821
GRAĐEVINA:	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE Prilaz Tomislava Špoljara 2, 10000 Zagreb k.č. br.: 9654, 9653 i 9655, k.o. Dubrava

**Projektant vertikalnog transporta:**

Hrvatska komora inženjera strojarstva  
Rok Pietri  
mag.ing.nav.arch.  
Ovlašteni inženjer strojarstva  
5-1355

Rok Pietri mag.ing.nav.arch.

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	PPN 4487/21
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 12/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

## 1.2 TEHNIČKI OPIS POSTROJENJA DIZALA D

Vrsta dizala:	osobno prema HRN EN 81-20 + EN 81-21
Vrsta pogona dizala:	sinkroni električni bezreduktorski motor s permanentnim magnetima, snage 5,1 kW $\pm$ 5%, minimalno 180 uključivanja/sat
Tip dizala:	električno dizalo na užad bez posebne strojarnice
Nosivost dizala:	800 kg / 10 osoba
Brzina vožnje:	min. 0,9 - max. 1,1 m/s, frekvencijska regulacija
Visina dizanja:	10,45 m
Broj postaja:	4
Broj ulaza:	4 – ulazi sa iste strane
Vrsta upravljanja:	mikroprocesorsko, simpleks – sabirno
Signalizacija na glavnoj postaji:	optički signal potvrde prijema poziva, digitalni optički pokazivač položaja kabine i strelice smjera daljnje vožnje, zvučni signal dolaska kabine u stanicu
Signalizacija na ostalim postajama:	optički signal potvrde prijema poziva digitalni optički pokazivač položaja kabine i strelice smjera daljnje vožnje, zvučni signal dolaska kabine u stanicu
Signalizacija u kabini:	optički signal potvrde prijema naredbe, digitalni optički pokazivač položaja kabine i strelice smjera daljnje vožnje, govorna veza, govorna najava katova, zvučni signal preopterećenja kabine, zvučni signal "alarm", dvosmjerna komunikacija sa spasilačkom službom (telealarm – GSM uređaj putem SIM kartice)
Instalacija:	za unutarnji/suhi prostor
Napon pogonskog el. motora:	3 x 400 / 230 V , 50 Hz
Napon upravljanja:	24 V
Vozno okno:	- izvedba armiranobetonsko
	- širina 1700 mm
	- dubina 1995 mm
	- dubina jame 1225 mm
	- nadvišenje 3000 mm
Vrata voznog okna:	- vrsta dvokrilna automatska teleskopska
	- širina 900 mm
	- visina 2100 mm
	- materijal čelični lim
	- završna obrada brušeni nehrđajući čelični lim
	- vatrootpornost nisu izvedena kao vatrootporna

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	PPN 4487/21
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 13/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

Kabina dizala:	- širina	1200 mm
	- dubina	1500 mm
	- visina	2200 mm
	- izvedba	čelična konstrukcija
	- završna obrada	- stranice: brušeni nehrđajući čelični lim - prednja stijena: brušeni nehrđajući čelični lim - strop: brušeni nehrđajući čelični lim - parapet: inox - pod: lokalno – izvodi Naručitelj
	- oprema	rukohvat, ogledalo, ventilator
	- rasvjeta	fluorescentna ili LED
	- nužna rasvjeta	iz nezavisnog izvora
	- okvir kabine	za ovjes 2:1, nosivost dizala 800 kg i brzinu vožnje 1,0 m/s
	- zahvatna naprava	s postupnim djelovanjem
Vrata kabine:	- vrsta	dvokrilna automatska teleskopska
	- širina	900 mm
	- visina	2100 mm
	- materijal	čelični lim
	- završna obrada	brušeni nehrđajući čelični lim
	- osiguranje	svjetlosna zavjesa
Okvir kabine:		komplet za dizalo na užad
Ovjes kabine:		2 : 1
Protuuteg:		čelična konstrukcija s elementima za ispunu
Vodilice kabine:		svijetlo vučeni “ T “ profil T89/B
Vodilice protuutega:		“ HT “ profil HT60
Konzole i pribor za učvršćenje vodilica kabine i protuutega:		specijalna izvedba za prihvat horizontalnih sila
Smještaj strojarnice dizala:		dizalo bez strojarnice
Smještaj pogonskog stroja:		na vodilici u vrhu voznog okna
Čelična užad:		5 užadi promjera 8 mm
Grupa upravljanja za simpleks – sabirno upravljanje		

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	PPN 4487/21
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 14/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

Dizalo je opremljeno prema čl. 12. Pravilnika o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 78/2013).

Dizalo mora omogućavati ispunjavanje sljedećih uvjeta, odnosno imati:

- unutarnje dimenzije dizala najmanje 110 × 140 cm,
- vrata širine svijetlog otvora najmanje 90 cm,
- vrata dizala koja se otvaraju posmična ili prema van u odnosu na kabinu dizala,
- pozivnu i upravljačku ploču postavljenu u rasponu visine od 90 do 120 cm,
- pozivnu i upravljačku ploču s tipkovnicom kontrastno izvedene, reljefno
- prepoznatljive brojeve etaža i druge informacije na Braille pismu,
- rukohvat u dizalu na visini od 90 cm,
- vizualno-svjetlosnu i zvučnu najavu katova,
- kada se nalazi u građevini javne i poslovne namjene iz članka 5. stavka 2. Točke 5. i 6. ovoga Pravilnika dizalo ima i govorno najavljivanje katova,
- od ulaznih vrata građevine do dizala postavljenu taktilnu crtu vođenja širine najmanje 40 cm, s užljebljenjima u smjeru vođenja.

### 1.2.1 Pogonsko postrojenje

- 1.2.1.1 Na pogonskom stroju je radijalna kočnica s dva neovisna kraka koji se otvaraju elektromagnetom. Sila kočenja ostvaruje se ispravno dimenzioniranim tlačnim oprugama
- 1.2.1.2 Pogonski elektromotor je posebne izvedbe namjenjen za pogon dizala. Dimenzioniran je za najmanje 40% ED.
- 1.2.1.3 Pogonska užnica je dimenzionirana prema propisima za odgovarajuću nosivu čeličnu užad. Odlivena je iz čeličnog ili specijalnog lijeva. Utori za užad na pogonskoj užnici su računski dimenzionirani na potrebnu vučnu sposobnost i dozvoljeni specifični pritisak.
- 1.2.1.4 Pogonske užnice su dimenzionirane prema propisima za primijenjenu nosivu čeličnu užad. Odlivene su iz kvalitetnog čeličnog lijeva. Otklonske užnice smještene su ispod kabine i na protuutegu.
- 1.2.1.5 Pogonski stroj smješten je na nosaču od čeličnih profila u jami voznog okna.

### 1.2.2 Prijevozna oprema

- 1.2.2.1 Kabina  
Kabina je izrađena od čeličnog lima. Okvir kabine izveden je sa zahvatnim uređajem s postupnim djelovanjem. Atest zahvatnog uređaja predočuje se prilikom tehničkog pregleda dizala. Kabina je ugrađena u nosivi okvir izrađen iz čeličnih profila. Ovjesni uređaj kabine postavljen na okviru kabine.  
Kabina je vođena sa svojim vodilicama duž čitave visine voznog okna preko četiri specijalna klizna tijela smještena na okviru kabine, postavljena tako da onemogućuju napuštanje vodilica. Kabina ima osigurano propisno prozračivanje. Ispod praga kabine nalazi se propisana pregača visine 0,75 metara. Razmak prag kabine - postaja može biti max. 30 mm.
- 1.2.2.2 Protuuteg  
Protuuteg se sastoji iz željeznih elemenata čvrsto stegnutih u čeličnom okviru koji nosi ovjesni uređaj. Protuuteg je vođen sa svojim vodilicama duž čitave visine voznog okna preko četiri specijalna klizna tijela smještena na kutovima okvira protuutega tako postavljena da sprečavaju ispadanje protuutega iz vodilica.



Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	PPN 4487/21
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 15/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

### 1.2.2.3 Vodilice kabine

Vodilice kabine izrađene su iz specijalno vučenog “T” profila. Ukupno ima 2 vodilice. Zahvatni uređaj s postupnim djelovanjem djeluje na obje vodilice. Vodilice su postavljene kao stojeće u jami voznog okna, gdje se prenose vertikalna opterećenja. Vodilice su učvršćene pomoću tarnog spoja koji omogućuje dilatiranje u vertikalnom smjeru. Glavne vodilice su posebno proračunate na preuzimanje svih vertikalnih i horizontalnih sila. Pri dnu klizne staze kabine postavljeni su graničnici za čvrsto nasjedanje kabine. Pored ovih ugrađeni su elastični odbojnici na koje kabina sjedne i sabije ih prije nego što protuuteg dosegne strop voznog okna.

### 1.2.2.4 Vodilice protuutega

Vodilice protuutega izrađene su iz “HT” profila i postavljene su kao stojeće na dnu jame i držane po visini s konzolama. Spoj vodilica i konzola izveden je putem trenja, tako da je omogućeno njihovo pomicanje po vertikali u svrhu dilatiranja. Pri dnu klizne staze ispod protuutega ugrađeni su elastični odbojnici na koje protuuteg sjedne i sabije ih prije nego što kabina dosegne strop voznog okna.

### 1.2.2.5 Nosiva čelična užad

Nosiva čelična užad specijalne su izvedbe za dizala te zadovoljava propisanu sigurnost. Atest užadi predočuje se prilikom tehničkog pregleda dizala. Nosiva užad spojena su na ovjes, putem užnih zatvarača i tlačnih opruga za izjednačenje opterećenja.

## 1.2.3 Konzole i pribor za učvršćenje vodilica

Konzole i pribor za učvršćenje vodilica je specijalne izvedbe za prihvat većih horizontalnih sila nastalih od djelovanja zahvatnog uređaja (vlačne i tlačne sile).

## 1.2.4 Sigurnosni uređaji

### 1.2.4.1 Zahvatni uređaj za prisilno kočenje ugrađen u nosivi okvir kabine, djeluje jednako na obje vodilice kabine, te prisilno zakoči kabinu i prekine vožnju kod:

- prekoračenja nominalne brzine za više od 15 % (djelovanje ograničitelja brzine).

Zahvatni uređaj izveden je s postupnim djelovanjem.

### 1.2.4.2 Električna sklopka smještena je na okviru kabine i mehanički je povezana sa mehanizmom zahvatnog uređaja. Svakim djelovanjem zahvatnog uređaja prekida se strujni krug upravljanja i dovod struje pogonskom stroju.

### 1.2.4.3 Ograničitelj brzine smješten je u vrhu voznog okna i mehanički je povezan s okvirom kabine, služi kao osiguranje protiv prekoračenja brzine za više od 15%, kada automatski stupa u djelovanje i putem užeta aktivira zahvatni uređaj. Preko sklopke smještene na ograničitelju brzine prekida se sigurnosni strujni krug upravljanja.

### 1.2.4.4 Sklopka “STOJ” postavljena je na uređaju za inspekcijsku vožnju na kabini i u jami voznog okna. Služi za prisilno zaustavljanje kabine u slučaju nužde, prekidanjem strujnog kruga upravljanja, a time i el. napajanja pogonskog stroja.

### 1.2.4.5 Govorna veza kabina – strojarnica (servisni ormar) aktivira se pritiskom tipkala alarma.

### 1.2.4.6 Elektromehanička kočnica postrojenja izvedena je tako da se aktivira prilikom svakog prekida strujnog kruga i zakoči dizalo (opterećeno do 125 % nazivne nosivosti). Kočenje se vrši silom vođenih tlačnih opruga.

### 1.2.4.7 Elektromehaničke sigurnosne zabrave ugrađene su u vrata voznog okna. Ova zabrava mora djelovati automatski tako da onemogućava otvaranje vrata voznog

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	PPN 4487/21
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 16/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

okna kada se iza njih ne nalazi kabina. Otvaranje vrata mora biti moguće tek onda kada se kabina zaustavi na istoj postaji.

Vrata voznog okna mogu se po potrebi otvarati izvana pomoću specijalnog trokutastog ključa i kada se kabina ne nalazi u tim postajama. Sva vrata na usputnim postajama ostaju stalno zabravljena, čime je spriječeno hvatanje kabine u prolazu i nasilno prekidanje vožnje dizala. Električni kontakt u bravi voznog okna stupa u djelovanje tek kada su vrata propisno zatvorena i potpuno onemogućava svaku vožnju, ako su bilo koja vrata voznog okna otvorena ili ako mehanička zabrava iz bilo kojeg razloga ne djeluje pravilno.

## 1.2.5 Uređaji za upravljanje i razvod

### 1.2.5.1 Kompletna aparatura za električno upravljanje dizalom sastoji se iz :

- Kutije za unutrašnje upravljanje smještene u kabini, s kompletnim registrom tipkala za vožnju gore i dolje prema broju postaja, tipkalom "ALARM", optičkim digitalnim pokazivačem položaja kabine, strelicama smjera vožnje, optičkom potvrdom prihvata naredbe, tipkalima za otvaranje i zatvaranje vrata, tipkalom za uključenje ventilatora, optičkim pokazivačem preopterećenja i nužnom rasvjetom i govornom vezom, te zvučnim signalom dolaska kabine u stanicu.
- Kutija za vanjsko upravljanje smještenih kod svakog ulaza u dizalo koje sadrže tipkalo za pozivanje dizala u postaju i optičku potvrdu prijema poziva. Optički pokazivač položaja kabine, te zujalica zvučnog signala dolaska kabine u stanicu smješteni su na svim stanicama dizala.

### 1.2.5.2 Upravljački uređaj za inspekcijsku vožnju u oba smjera sa posebnom sklopkom za uključivanje i isključivanje, te sklopkom "STOJ", smješten je na krovu kabine.

Uključenjem inspekcijske vožnje isključuje se redovno upravljanje dizalom.

### 1.2.5.3 Sklopka "STOJ" smještena je u jami voznog okna.

### 1.2.5.4 Svi prekidači voznog okna sa potrebnim krivuljama i aparaturama.

### 1.2.5.5 Grupa upravljanja sa svim potrebnim sklopticima, relejima, mikroprocesorom i ostalim el. uređajima, prema el. shemi montirana je u vrhu voznog okna na posebnom nosaču učvršćenom na vodilici.

### 1.2.5.6 Električna razvodna ploča sa glavnom sklopkom, glavnim i ostalim osiguračima prema el. shemi, postavljena je unutar voznog okna pri vrhu.

### 1.2.5.7 Postrojenje dizala mora biti zaštićeno od udara groma (atmosferskog elektriciteta) spajanjem oba kraja vodilica sa gromobranskim uzemljenjem prema Tehničkom propisu za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama (NN 87/08 i 33/10).

## 1.2.6 Natpisne pločice, propisi, sheme

Sve potrebne natpisne pločice, tiskane upute za uporabu i održavanje, te el. sheme za pogon, upravljanje i rasvjetu koje zahtijevaju propisi smještene su u servisni ormar, na ulazu u dizalo, u vozno okno, te u kabini.

## 1.2.7 Vozno okno

### 1.2.7.1 Vozno okno je armirano-betonska konstrukcija.

### 1.2.7.2 Nadvišenje voznog okna iznad najviše postaje iznosi 3,0 m.

### 1.2.7.3 Vozno okno mora imati mogućnost stalnog prozračivanja.

### 1.2.7.4 U voznom oknu je instalirana el. rasvjeta koja se uključuje – isključuje pomoću tipkala u jami i vrhu voznog okna.

### 1.2.7.5 Jama voznog okna duboka je 1,225 m.

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	PPN 4487/21
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 17/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

1.2.7.6 Dno jame voznog okna mora biti proračunato i dimenzionirano na sva opterećenja od postrojenja dizala.

### 1.2.8 Vrata voznog okna

Vrata voznog okna izvedena su kao dvokrilna automatska teleskopska.

Vrata voznog okna nisu izvedena kao vatrootporna.

### 1.2.9 Strojarnica – vrh voznog okna

1.2.9.1 Posebna strojarnica ne postoji. Pogonski stroj i grupa upravljanja smješteni su u vrhu voznog okna na posebnom nosaču učvršćenom na vodilici.

U posljednjoj postaji, pored vrata voznog okna smješten je servisni ormar.

1.2.9.2 Jakost rasvjete mjerene na podu ispred grupe upravljanja mora iznositi min. 200 lux.

1.2.9.3 Na glavnoj električnoj razvodnoj ploči građevine iz koje se putem glavnog voda napaja dizalo treba postaviti grebenastu sklopku 25 (A) s kojom se i iz tog mjesta može prekinuti dovod električne energije dizalu.

### Projektant vertikalnog transporta:

Hrvatska komora inženjera strojarstva  
**Rok Pietri**  
mag.ing.nav.arch.  
Ovlašteni inženjer strojarstva  
5-1355

Rok Pietri mag.ing.nav.arch.

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	<b>PPN 4487/21</b>
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 18/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

### 1.3 PRORAČUN POSTROJENJA DIZALA D

#### 1.3.1 Osnovni podaci za proračun dizala

Nazivna nosivost dizala :	Q = 800 kg
Nazivna brzina dizala :	v = 1,0 m / s
Masa kabine s okvirom i vratima :	K = 675 kg
Masa protuutega ( $G = Q / 2 + K$ ) :	G = 990 kg
Masa pogonskog stroja :	M = 200 kg
Masa nosive užadi :	s = 25 kg
Masa kompenzacije :	G <sub>L</sub> = 0 kg
Masa visećih kablova :	G <sub>K</sub> = 15 kg
Promjer pogonske užnice :	D = 400 mm
Promjer otklonskih užnica :	D <sub>1</sub> = 330 mm - ispod kabine D <sub>2</sub> = 330 mm - iznad utega
Promjer nosive užadi :	d = 8 mm
Broj nosive užadi :	z = 5
Prelomna sila užeta :	B = 35500 N
Obuhvatni kut užeta na pogonskoj užnici :	$\beta = 180^\circ$
Vrsta utora pogonske užnice :	poluokrugli podrezani
Kut utora :	$\alpha = 105^\circ$
Zavješanje kabine i protuutega	2 : 1
Vodilice kabine 2 kom. profil " T "	82 x 68 x 9 mm
Vodilice protuutega 2 kom. profil " HT "	60 x 50 x 16 mm

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	PPN 4487/21
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 19/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

### 1.3.2 Proračun i odabiranje pogonskog stroja dizala

1.3.2.1 Potrebna snaga elektromotora uz stupanj djelovanja postrojenja  $\eta = 0,88$   
 $N = 5.1 \text{ kW}$ ,  $U = 3 \times 400 \text{ V}$ ,  $50 \text{ Hz}$ ,  $n = 95 \text{ o/min}$ ,  $180 \text{ uk/h}$   
 Pogonski stroj EcoDisc™ NMX11.

1.3.2.2 Odabrana je pogonska užnica promjera  $D = 400 \text{ mm}$

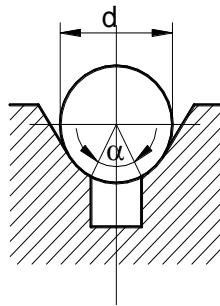
1.3.2.3 Odabrane su otklonske užnice ispod kabine promjera  $D1 = 330 \text{ mm}$   
 Odabrana je otklonska užnica iznad protuutega promjera  $D2 = 330 \text{ mm}$

### 1.3.3 Proračun vučne sposobnosti

1.3.3.1 Proračun vučne sposobnosti pogonske užnice

$$e^{f(\mu) \cdot \beta} \geq \frac{T_1}{T_2} \cdot C_1 \cdot C_2$$

- prazna kabina iz najgornje stanice ubrzava prema dolje



$$d = 8 \text{ mm} \quad , \quad \alpha = 105^\circ$$

$C_1 = 1,15$  - koeficijent ubrzanja, usporenja kabine

$C_2 = 1,0$  - koeficijent istrošenja utora užnice za poluokrugle utore s podrezom

$e^{f(\mu)\beta} = 1,98$  očitano iz tablice za  $\beta = 180^\circ \rightarrow$  obuhvatni kut pogonske užnice

$T_1 = 3040 \text{ N}$

$T_2 = 4010 \text{ N}$

$$\frac{T_2}{T_1} \cdot C_1 \cdot C_2 = 1.51 < e^{f(\mu)\beta} = 1.788 \rightarrow \text{zadovoljava}$$

- kontrola vučne sposobnosti pogonske užnice pri statičkom opterećenju kabine od 125 % nazivnog tereta u donjoj stanici

$T_{1p} = 6300 \text{ N}$

$T_{2p} = 4000 \text{ N}$

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	PPN 4487/21
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 20/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

$$\frac{T_{1p}}{T_{2p}} \cdot C_2 = 1.58 < e^{f(\mu) \cdot \beta} = 1.788 \rightarrow \text{zadovoljava}$$

### 1.3.3.2 Proračun specifičnog pritiska – kabina opterećena nazivnim teretom u donjoj stanici

$$p = \frac{T}{z \cdot d \cdot D} \cdot \frac{8 \cdot \cos \frac{\alpha}{2}}{\pi - \alpha - \sin \alpha} \quad T = \left( Q + K + \frac{G_k}{2} + G_L \right) \cdot \frac{9,81}{2}$$

$$T = 5175 \text{ N}$$

$$p = 480 \text{ N / cm}^2$$

- dozvoljeni specifični pritisak između užadi i užnice

$$p_d = 900 \text{ N / cm}^2 \rightarrow \text{zadovoljava}$$

### 1.3.4 Proračun čelične nosive užadi

$$\text{vlačna čvrstoća užeta} \rightarrow \sigma_m = 1370 \text{ N / mm}^2$$

$$\text{prelomna sila užeta} \rightarrow B = 30980 \text{ N}$$

$$\text{sigurnost užadi protiv loma} \rightarrow S = \frac{z \cdot B}{T} = 24 > S_{min} = 12$$

→ kontrola nosive užadi na vlak zadovoljava

- Kontrola užadi na savijanje

$$\text{Odnos nazivnih promjera užnice i užeta} \quad \frac{D_1}{d} = 43$$

$$\text{Minimalni dozvoljeni odnos} \quad \frac{D_1}{d} = 40 \rightarrow \text{zadovoljava}$$

### 1.3.5 Proračun vodilica

Opći podaci

Za vodilice su upotrebljeni svijetlo vučeni "T" – profili 82 x 68 x 9 mm

$$\text{Moment otpora :} \quad W_y = 5350 \text{ mm}^3$$

$$\text{Moment inercije :} \quad I_y = 18650 \text{ mm}^4$$

$$\text{Najveći razmak konzola :} \quad l = 2500 \text{ mm}$$

$$\text{Razmak kliznog vođenja :} \quad L = 3100 \text{ mm}$$

$$\text{Koeficijent zahvatnog uređaja:} \quad K_1 = 2$$



Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	<b>PPN 4487/21</b>
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 21/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

Sila na vodilice kabine kod djelovanja zahvatne naprave

$$F_k = 9,81 \cdot k_1 \cdot (1,25 \cdot Q + K + G_k) = 25140 \text{ N}$$

Dopušteno naprezanje na izvijanje:  $\sigma_k = 140 \text{ N/mm}^2$

Naprezanje na izvijanje

$A = 951 \text{ mm}^2$  - presjek jedne vodilice

$i_y = 1,4 \text{ cm}$  - polumjer inercije jedne vodilice

Vitkost :

$$\lambda = \frac{l}{i_y} = 178,5 \quad \rightarrow \quad \omega = 8,1$$

Ukupno naprezanje :

$$\sigma_k = \frac{\left(\frac{F_k}{2}\right) \cdot \omega}{A} = 107 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma = 107 \text{ N/mm}^2 < \sigma_{\text{dop}} = 140 \text{ N/mm}^2 \rightarrow \text{zadovoljava}$$

### 1.3.6 Sile na dno jame voznog okna

- |   |                 |
|---|-----------------|
| - Ispod odbojnika protuutega                                    | - RP1 = 33.6 kN |
| - Ispod odbojnika kabine (za svaki odbojnik)                    | - RP2 = 51.4 kN |
| - Ispod vodilica kabine   | - RP3 = 26.2 kN |
| - Ispod vodilice kabine   | - RP4 = 24.6 kN |
| - Ispod vodilice utega (na strani na kojoj su pričvršćena užad) | - RP5 = 4.4 kN  |
| - Ispod vodilice utega  | - RP6 = -       |

### 1.3.7 Nazivna snaga pogona dizala

Ukupna nazivna snaga pogona dizala

$P = 5.1 \text{ kW}$

U skladu s nazivnim snagama potrebno je odrediti presjek napojnog voda.

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	<b>PPN 4487/21</b>
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 22/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

### 1.3.8 Električni napojni vod za dizalo

Napojni el. vod mora dolaziti sa glavne razvodne ploče objekta. Iz njega se napaja pogon, rasvjeta i utičnica sa zaštitnim kontaktom postrojenja dizala.

Ostalo opterećenje od postrojenja dizala :

- rasvjeta kabine 0.3 kW
- rasvjeta voznog okna i posebno priključena utičnica u jami voznog okna 1.5 kW

**Projektant vertikalnog transporta:**

Hrvatska komora inženjera strojarstva  
Rok Pietri  
mag.ing.nav.arch.  
Ovlašteni inženjer strojarstva  
S-1355

Rok Pietri mag.ing.nav.arch.

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	<b>PPN 4487/21</b>
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 23/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

## 1.4 DOKUMENTACIJA UZ DIZALO

Popis dokumenata koji se prilažu ugrađenom dizalu:

- Izvedbeni projekt dizala, u skladu s glavnim projektom dizala i potvrđen od strane projektanta glavnog projekta
- Dnevnik montaže
- Certifikat o završnoj inspekciji dizala
- Knjiga održavanja dizala
- Uputstvo za korištenje dizala
- Uputstvo za spašavanje osoba iz kabine
- Uputstvo za prisilno otvaranje vrata
- Uputstvo za održavanje dizala
- Jamstveni list za dizalo na vrijeme od dvije godine

**Projektant vertikalnog transporta:**

Hrvatska komora inženjera strojarstva  
**Rok Pietri**  
mag.ing.nav.arch.  
Ovlašteni inženjer strojarstva  
S-1355

Rok Pietri mag.ing.nav.arch.

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	<b>PPN 4487/21</b>
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 24/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

## 1.5 ISPRAVE UZ DIZALA U PROMETU

Svako dizalo u prometu odnosno pri isporuci mora imati jamstveni list.

Jamstveni rok za ispravno funkcioniranje dizala ne može biti kraći od dvije godine. Jamstveni rok računa se od dana predaje dizala korisniku odnosno od dana pribavljanja dozvole za upotrebu dizala.

Dizalo mora biti opskrbljeno tehničkom uputom proizvođača u kojoj su navedeni tehnički i drugi podaci važni za ispravno montiranje, puštanje u pogon i upotrebu dizala, te za otklanjanje smetnji i kvarova i nabavu rezervnih dijelova, upozorenje na opasnosti pri korištenju dizala, upute za njihovo otklanjanje i podatak o roku osiguranog servisiranja dizala.

**Projektant vertikalnog transporta:**

Hrvatska komora inženjera strojarstva  
Rok Pietri  
mag.ing.nav.arch.  
Ovlašteni inženjer strojarstva  
5-1355

Rok Pietri mag.ing.nav.arch.

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	<b>PPN 4487/21</b>
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 25/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

## 1.6 KNJIGA ODRŽAVANJA DIZALA

Svako dizalo mora biti opskrbljeno knjigom održavanja, koja sadrži:

- 1) opće podatke o dizalu
  - podatke o korisniku dizala, broj i datum dozvole za upotrebu dizala, naziv proizvođača dizala, proizvodni broj i godina proizvodnje
- 2) osnovne podatke o dizalu
  - vrsta dizala, nazivna nosivost, nazivna brzina, broj uključenja u satu, broj sati rada tijekom 24 sata, broj stanica, broj ulaza, glavna stanica, visina dizanja, električni prikjučak (napon i struja), podaci o zaštiti od previsokog napona dodira, vrsta kabine, veličina kabine, materijal izrade kabine, podaci o konstrukciji kabine i poda, mjere i podaci o vodilicama kabine i protuutega, podaci o konstrukciji zahvatnog uređaja kabine, podaci o provjetravanju strojarne i kabine, vrsta reduktora, promjer užnice, obuhvatni kut, kut utora na pogonskoj užnici, tehničke karakteristike nosive čelične užadi i užadi za ograničitelj kabine, podaci o pogonskom elektromotoru (snaga, broj okretaja, nazivni napon, nazivna struja, struja pokretanja, momenti) podaci o sigurnosnim uređajima, vrsta odbojnika presjek glavnog električnog voda.
- 3) podatke o izmjenama općih podataka i osnovnih karakteristika dizala
- 4) podatke o održavanju i isključenju dizala iz uporabe zbog neispravnosti, o pregledima, kvarovima i popravcima te zamjeni dijelova dizala
- 5) podatke o organizaciji i osobi koja održava dizalo

Potvrda o sukladnosti za dijelove dizala koji se prilažu pri tehničkoj kontroli dizala

- Potvrda o sukladnosti za kočna kliješta
- Potvrda o sukladnosti za nosivu čeličnu užad
- Potvrda o sukladnosti za zabravu za vrata voznog okna
- Potvrda o sukladnosti za odbojnik ispod kabine i protuutega
- Potvrda o sukladnosti za ograničitelj brzine

**Projektant vertikalnog transporta:**

Hrvatska komora inženjera strojarstva  
**Rok Pietri**  
 mag.ing.nav.arch  
 Ovlašteni inženjer strojarstva  
 51355

Rok Pietri mag.ing.nav.arch.

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	PPN 4487/21
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 26/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

## 1.7 ODRŽAVANJE DIZALA

Svako dizalo mora biti opskrbljeno uputom proizvođača o rukavanju dizalom i o njegovom održavanju.

Redovno održavanje dizala obuhvaća: pregled postrojenja dizala i kontrolu njegova rada, prema uputi proizvođača, otklanjanje utvrđenih nedostataka, te zamjenu neispravnih i oštećenih elemenata.

Pri redovnom održavanju moraju se bez odgode otklanjati svi nedostaci u radu dizala, a neispravni i oštećeni dijelovi moraju se zamijeniti ispravnima.

Redovno održavanje dizala mora se obavljati barem jednom mjesečno.

Ako se pri pregledu dizala utvrde neispravnosti koje mogu dovesti do opasnog pogonskog stanja, dizalo se mora isključiti iz upotrebe dok se one ne uklone.

Redovno održavanje dizala obuhvaća:

- pregled postrojenja dizala i kontrolu njegova rada prema uputi proizvođača
- otklanjanje utvrđenih nedostataka, te zamjenu neispravnih i oštećenih dijelova
- provjeru ispravnosti rada svih sigurnosnih uređaja
- provjera ispravnosti rada sigurnosnih uređaja kočnice pogonskog stroja
- provjera rada zahvatnog uređaja
- provjera rada ograničitelja brzine
- provjera rada krajnjih sklopki
- provjera rada odbojnika ispod kabine
- provjera rada vrata voznog okna i naročito zabrave vrata voznog okna
- provjeru nosive čelične užadi i njihova veza sa kabinom i protuutegom
- provjeru izolacije svih strujnih krugova i njihova veza sa uzemljenjem
- provjera ispravnosti pogonskih i upravljačkih uređaja dizala
- provjera ispravnosti nosivog okvira i veza sa kabinom
- provjera ispravnosti rada dizala pri vožnji od stanice do stanice uzduž voznog okna u oba smjera, te pri pristajanju
- reguliranje rada postrojenje dizala
- čišćenje i podmazivanje dijelova dizala

**Projektant vertikalnog transporta:**



Rok Pietri mag.ing.nav.arch.



Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	<b>PPN 4487/21</b>
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 27/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

## 1.8 PRIKAZ TEHNIČKIH MJERA ZAŠTITE NA RADU

Prikaz mjera daje se na osnovu:

- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19)
- Pravilnik o sigurnosti dizala (NN 20/16)
- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 154/14, 94/18, 96/18)
- Zakon o normizaciji (NN 80/13)

- 1.8.1 Cijelo postrojenje dizala projektirano je prema zakonima, pravilnicima i normama navedenim u 1. poglavlju ovog projekta, a tako treba biti i izvedeno.
- 1.8.2 Svi električni potrošači pravilno su dimenzionirani i zaštićeni od preopterećenja popravilima struke, prema pripadajućim pravilnicima i normama.
- 1.8.3 Servisni ormar smješten je na najvišem katu i opremljen je vlastitom rasvjetom.
- 1.8.4 U servisnom ormaru, postavljen je prekidač dizala, za isključenje rada dizala. Isto tako tu je postavljen i prekidač za paljenje i gašenje svijetla kabine čime se isključuje upravljanje dizalom.
- 1.8.5 Na vidnom mjestu u ormaru, pokraj glavne sklopke, postavljen je natpis " Prije svakog rada isključi struju ".
- 1.8.6 Pogonsko postrojenje i uređaji dizala, u pogledu konstrukcije, izvedeni su tako da kod sklopova dizala koji prenose okretni moment nisu upotrebljavani prešani umeci bez dopunskog osiguranja klinovima, rascjepkama ili vijcima. Nepokretne osovine, koje nose užnice i druge sklopove koji se na njima okreću, osigurane su od okretanja i ispadanja. Svi vijci i spojevi s klinovima na postrojenju dizala osigurani su od proizvoljnog odvrtanja i olabavljenja.
- 1.8.7 Pogonska vučna sposobnost i vučna sposobnost kod statičkog preopterećenja kabine proračunate su prema normama, što osigurava da nosiva užad u pogonu ne klize, odnosno pri nasjedanju kabine ili protuutega na graničnike ne nastupa nedozvoljeno olabavljenje užeta na pogonskoj užnici.
- 1.8.8 Pogonska užnica sa utorima za užad dimenzionirana je tako da, za vrijeme pokretanja i kočenja pogonskog stroja, čelična užad u utorima pogonske užnice vidljivo ne proklizava.
- 1.8.9 U servisnom ormaru smješten je uređaj za pomicanje kabine u voznom oknu (u slučaju nestanka struje ili zastoja dizala). Vidljivo je označen smjer dizanja i spuštanja kabine. U ormaru postoji natpis: " Prije ručnog pokretanja isključi glavnu sklopku ".
- 1.8.10 Upravljački elementi za održavanje dizala i moguće oslobađanje u nuždi nalaze se na pristupnoj ploči za održavanje na najvišem katu. S obzirom na to da su upravljački elementi zaključani, može ih pokrenuti samo ovlašteno osoblje. Pristup upravljačkim elementima mora biti moguć tijekom cijelog razdoblja rada dizala. Pristupna ploča za održavanje postavljena je izravno uz podni okvir vrata okna.
- 1.8.11 Svi dijelovi pogonskog stroja koji se okreću, a nisu glatki, zaštićeni su, tako da ne mogu ozlijediti osobe u svojoj blizini.
- 1.8.12 Pogonski stroj dizala postavljen je na specijalan okvir. Elastični elementi dovoljno prigušuju prenošenja vibracija i šumova na zgradu.

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	<b>PPN 4487/21</b>
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 28/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

- 1.8.13 Kao nosivo sredstvo kabine i protuutega upotrebljena su čelična užad specijalne konstrukcije za dizala.
- 1.8.14 Vozno okno je po cijeloj visini sa svih strana ograđeno punim vatrootpornom konstrukcijom izuzev otvora za vrata voznog okna i otvora dopuštenih po čl. 5 Pravilnika za dizala.
- 1.8.15 Sva vrata voznog okna su metalna i ne otvaraju se u vozno okno. Vrata voznog okna nisu izvedena kao vatrootporna.
- 1.8.16 U jami voznog okna postavljeni su čvrsti graničnici koji osiguravaju sigurnosni prostor za smještaj kvadra min. veličine 0,5 x 0,7 x 1,0 (m).
- 1.8.17 Vozno okno ima posebnu rasvjetu sa rasvjetnim mjestima udaljenim najviše 0,5 (m) od dna i stropa voznog okna. Rasvjeta se pali i gasi izmjeničnim prekidačima postavljenim u jami voznog okna i u servisnom ormaru.
- 1.8.18 Prilazi dizalu osvijetljeni su električnom rasvjetom.
- 1.8.19 Kod svakih vrata voznog okna za ulaz u kabinu dizala postavljen je natpis o nosivosti dizala u kg i broju osoba, te o vrsti dizala. Isti takav natpis je i u kabini dizala.
- 1.8.20 Dno jame voznog dizala proračunat je za preuzimanje svih opterećenja od postrojenja dizala, a na ostalom dijelu za pokretna opterećenja od 5000 N/m<sup>2</sup>.
- 1.8.21 U jamu voznog okna silazi se penjalicama prikazanim u projektu. U jami je postavljen prekidač " STOJ ", te šuko utičnica.
- 1.8.22 Kabine dizala izrađene su iz čeličnog lima. Ugrađena je na specijalnu nosivu konstrukciju, koja na sebi ima na sebi uređaj za ovjes, zahvatni uređaj i četiri papuče za vođenje kabine.
- 1.8.23 Pod kabine dizala proračunat je za opterećenja od najmanje 5000 (N/mm<sup>2</sup>), odnosno razmjerno nosivosti. Stijenke kabine izrađene su tako da bez trajne deformacije izdrže silu od 300 (N) koja djeluje okomito na stijenk, s time da ujednačeno opterećuju površinu od 5 (cm<sup>2</sup>), da je kod toga progib manji od 15 (mm). Krov kabine zadovoljava uvjete čvrstoće stijenki kabine i može nositi najmanje 3 osobe koje pregledavaju ili popravljaju dizalo.
- 1.8.24 Na pragu kabine se nalazi zaštitni lim širine jednake najmanje svijetloj širini vrata voznog okna visine najmanje 0,75 (m).
- 1.8.25 Kabina ima osigurano prirodno provjetravanje kroz otvore na donjem i gornjem dijelu kabine čija površina iznosi više od 1 % površine poda kabine.
- 1.8.26 Kabina dizala je tijekom eksploatacije neprekidno osvijetljena električnom rasvjetom. Jačina rasvjete mjerena na upravljačkoj kutiji i podu kabine mora iznositi najmanje 50 lux. Svijetlo kabine se ne gasi isključenjem glavnog prekidača dizala. U slučaju nestanka el. struje iz el. mreže u kabini se automatski pali nužna rasvjeta iz nezavisnog izvora sa stalnim punjenjem iz kojeg se napaja i uređaj za alarm.
- 1.8.27 Alarmni zvučni signalni uređaj s tipkalom i kontaktom u kutiji za upravljanje u kabini napaja se iz neovisnog izvora električne energije. Alarmni uređaj smješten je u kabini ili na glavnoj postaji.

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	PPN 4487/21
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 29/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

- 1.8.28 Na krovu kabine nalazi se inspekcijsko upravljanje s prekidačem za uključenje, tipkalima za vožnju " GORE-DOLJE " (samo dok su pritisnuta) i s prekidačem "STOJ". Uključenjem inspekcijskog upravljanja isključuje se normalno upravljanje. Na ormariću inspekcijskog upravljanja nalazi se i šuko-utičnica (sa zaštitnim kontaktom).
- 1.8.29 Govorna veza aktivira se pritiskom tipkala alarma, gdje se uspostavlja kontakt sa spasilačkom službom prema HRN EN 81-28. Potrebno je osigurati GSM uređaj za svako dizalo zasebno (u obvezi isporučioaca dizala i SIM kartica u obvezi kranjeg korisnika dizala).
- 1.8.30 U slučaju nužde, jednim pritiskom tipke alarma zarobljeni korisnik dizala može nazvati centar za upravljanje, gdje se poziv u nuždi i datum ugradnje automatski prikazuju. Isporučitelj dizala mora omogućiti handsfree komplet i kontakt osobe s obukom iz psihologije s kojima zarobljeni korisnik dizala može ostati u kontaktu. U roku od 30 minuta mora se omogućiti pomoć koja će stići na lokaciju i poduzeti potrebne dodatne korake.
- 1.8.31 Putem sustava za komunikaciju u nuždi, korisnik će uvijek moći ostvariti komunikaciju u dizalu. Glasovni poziv servisnom centru pritiskom tipke, 24 sata na dan, 7 dana u tjednu.
- 1.8.32 Put kabine na dnu voznog okna ograničen je graničnicima.
- 1.8.33 Kabina dizala duž cijelog svog puta kreću se po vodilicama. Vodilice, izrađene iz čeličnih profila, krute su i nepomične.
- 1.8.34 Vodilice su proračunate tako da mogu preuzeti sve sile koje djeluju pri kretanju kabine dizala.
- 1.8.35 Vodilice kabine dizala učvršćene su za nosive dijelove voznog okna pomoću čeličnih konzola. Veza između konzola i vodilica ostvarena je pomoću steznog spoja na bazi trenja.
- 1.8.36 Kabina ima četiri vodeće papuče koje su izrađene i postavljene tako da ni pod kojim uvjetima ne mogu napustiti vodilice.
- 1.8.37 Kabina dizala ima zahvatni uređaj koji se u slučaju potrebe aktivira u vožnji kabine prema dolje. Taj uređaj je ugrađen u okvir kabine, te proračunat zajedno s cijelim okvirom kabine. On uspješno zaustavlja kabinu na vodilicama kabine, prilikom aktiviranja, i sigurno je i trajno drži dok se zahvatni uređaj namjerno ne deaktivira.
- 1.8.38 Zahvatni uređaj deaktivira se (otvara) podizanjem kabine ili direktnim djelovanjem na taj uređaj. Ponovno uključivanje sigurnosnog kontakta uslijedi tek kada se zahvatni uređaj vrati u početni položaj. Popuštanjem zategnutosti graničnika brzine ne nastupa otkočenje zahvatnog uređaja.
- 1.8.39 Graničnik brzine, koji aktivira uređaj za prisilno kočenje kabine dizala, započinje s djelovanjem na zahvatni uređaj, kada pogonska brzina u vožnji prema dolje postigne određenu propisanu vrijednost.
- 1.8.40 Graničnik brzine pokreće savitljivo čelično uže promjera 6,5 (mm). Natezanje tog užeta ostvaruje se nateznim uređajem koji mora biti vođen.
- 1.8.41 Graničnik brzine ima kontakt koji, prije aktiviranja graničnika brzine, isključuje pogon dizala prije no što brzina kabine u smjeru vožnje ne aktivira graničnik brzine.

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	PPN 4487/21
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 30/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

- 1.8.42 Sila kojom graničnik brzine pri aktiviranju djeluje na uređaj za prisilno kočenje je jednaka najmanje dvostrukoj sili potrebnoj za aktiviranje uređaja za prisilno kočenje, ali ne manja od 300 (N).
- 1.8.43 Vrata voznog okna dizala zabravljaju se automatski tako da se ne mogu otvoriti ako se kabina ne nalazi iza vrata, odnosno u zoni odbravljivanja. Nasilnim odbravljivanjem vrata voznog okna zaustavi se rad dizala. Dizalo se može staviti u pokret samo ako su sva vrata voznog okna zabravljena. Vrata voznog okna imaju sigurnosne kontakte zabravljivanja vrata.
- 1.8.44 Zabravljivanje vrata voznog okna dizala izvedeno je tako da i pri grubom rukovanju vratima ono djeluje sigurno. Veza između zabravljivača i električnih kontakata je čvrsta i sigurna te se ne može namještati.
- 1.8.45 Vrata voznog okna dizala mogu se po potrebi odbraviti i otvoriti izvana pomoću specijalnog trokutastog ključa.
- 1.8.46 Sve sigurnosne sklopke (prekidači) pokreću se mehaničkim putem i prisilno se aktiviraju kontakti sigurnosnih sklopki, uključujući i njihove priključke, a smješteni su u zatvorenom kućištu. Aktiviranjem sigurnosnih sklopki zaustavlja se rad dizala.
- 1.8.47 Krajnje sklopke (prekidači) isključuju se prisilno, kretanjem kabine dizala.
- 1.8.48 Ispred servisnog ormara postavlja se za vrijeme rada izolacijski tepih.
- 1.8.49 Zaštita od atmosferskog elektriciteta (groma) izvodi se spajanjem krajeva vodilica kabine na sustav uzemljenja i izjednačenja potencijala.
- 1.8.50 Budući da struktura postojećeg objekta ne dopušta preinake za ostvarivanje dovoljnog sigurnosnog prostora u vrhu voznog okna, oprema dizala sadrži sklopivi odbojnik radi smanjenog nadvišenja od 3000 mm, odnosno:
- elektromehanički uređaj, posredstvom izvlačnih elemenata na nosivom okviru kabine,
  - graničnika na vodilicama kabine,
  - za vrijeme aktivnosti uređaja ne smije biti moguće normalno korištenje dizala,
  - za vrijeme neaktivnosti uređaja ne smije biti moguća servisna vožnja s krova kabine dizala,
  - uređaj mora zadovoljavati odredbe EN81-21.

Svrha dodatnog izvlačivog odbojnika je ograničiti gibanje kabine dizala prilikom servisne (inspekcijske) vožnje sa upravljačke kutije na kabini dizala. Otvaranjem vrata voznog okna dizala servisnim ključem, te aktiviranjem „STOP“ tipkala u jami voznoga okna, potrebno je na mjesto postaviti dodatni odbojnik čime se osigurava sigurnosni prostor.

#### Projektant vertikalnog transporta:

Hrvatska komora inženjera strojarstva  
**Rok Pietri**  
 mag.ing.nav.arch.  
 Ovlašteni inženjer strojarstva  
 S-1355

Rok Pietri mag.ing.nav.arch.

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	<b>PPN 4487/21</b>
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 31/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

## 1.9 PRIKAZ TEHNIČKIH MJERA ZAŠTITE OD POŽARA

Prikaz se daje na osnovu:

- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19)
- Pravilnik o sigurnosti dizala (NN 20/16)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)
- Pravilnik o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljiti u slučaju požara (NN 29/13, 87/15)
- Zakon o normizaciji (NN 80/13)

- 1.9.1 Cijelo postrojenje dizala projektirano je prema zakonima, pravilnicima i normama navedenim u 1. poglavlju ovog projekta, a tako treba biti i izvedeno.
- 1.9.2 Svi električni potrošači pravilno su dimenzionirani i zaštićeni od preopterećenja po pravilima struke, prema pripadajućim pravilnicima i normama.
- 1.9.3 Zaštita od električnog udara u postrojenju dizala izvedena je primjenom zaštite od direktnog dodira i zaštite od indirektnog dodira.
- 1.9.4 Servisni ormar smješten je na najvišem katu i opremljen je vlastitom rasvjetom.
- 1.9.5 U servisnom ormaru, postavljen je prekidač dizala, za isključenje rada dizala. Isto tako tu je postavljen i prekidač za paljenje i gašenje svijetla kabine čime se isključuje upravljanje dizalom.
- 1.9.6 Vozno okno je po cijeloj visini sa svih strana ograđeno punim vatrootpornom konstrukcijom izuzev otvora za vrata voznog okna i ventilacijskih otvora. Kako ne postoji posebna strojarnica, pogonski stroj je smješten u vrhu voznog okna i učvršćen preko posebnog nosača na vodilicu kabine.
- 1.9.7 Sva vrata voznog okna su metalna i ne otvaraju se u vozno okno. Vrata su izvedena iz nehrđajućeg čeličnog lima i nisu izvedena kao vatrootporna.
- 1.9.8 Vrata voznog okna dizala mogu se potrebi odbraviti i otvoriti izvana pomoću specijalnog trokutastog ključa.
- 1.9.9 Sve sigurnosne sklopke (prekidači), pokreću se mehaničkim putem i prisilno se aktiviraju kontakti sigurnosnih sklopki, uključujući i njihove priključke, smješteni su u zatvoreno kućište. Otvaranjem sigurnosnih sklopki zaustavlja se rad dizala
- 1.9.10 Zaštita od atmosferskog elektriciteta (groma) izvodi se spajanjem krajeva vodilica kabine i protuutega na sustav uzemljenja i izjednačenja potencijala.
- 1.9.11 Govorna veza aktivira se pritiskom tipkala alarma, gdje se uspostavlja kontakt sa dežurnom osobom u objektu (Investitor mora instalirati kabel između najviše stanice dizala i nadzorne sobe).
- 1.9.12 Dizalo nije namijenjeno za evakuaciju osoba smanjene pokretljivosti.

**Projektant vertikalnog transporta:**

Hrvatska komora inženjera strojarstva  
**Rok Pietri**  
mag.ing.nav.arch.  
Ovlašteni inženjer strojarstva  
5-1355

Rok Pietri mag.ing.nav.arch.



Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	PPN 4487/21
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 32/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

## 2. PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE

Postrojenje dizala za ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE tijekom izgradnje i korištenja mora biti:

- pouzdano u cjelini i u svakom dijelu ili elementu
- mehanički otporno i stabilno
- sigurno u slučaju požara
- neopasno za zdravlje ljudi u pogledu zagađivanja vode i tla
- sigurno za korištenje u smislu smanjenja mogućnosti povreda od udara električne struje
- neopasno u smislu proizvodnje prevelike buke i vibracija
- toplinski zaštićeno od prevelikog zagrijavanja odnosno gubitka topline
- zaštićeno od štetnog djelovanja korozije.

Zbog osiguranja navedenih tehničkih svojstava bitnih za ovo postrojenje potrebno je tijekom izgradnje i korištenja postrojenja (nabave opreme, proizvodnje, puštanja u pogon i održavanja) vršiti preglede, ispitivanje i mjerenja kako bi se dokazala i održala kvalitete ugrađenih elemenata, odnosno izvedenih radova.

### 2.1.1 Nabava i preuzimanje opreme

Prilikom isporuke i izgradnje postrojenja izvoditelj je dužan dostaviti potvrde o kvaliteti ugrađene opreme, s kojima se dokazuje da je oprema izrađena i ispitana sukladno važećim tehničkim propisima i normama države Hrvatske odnosno drugim svjetski priznatim normama (DIN, VDE, IEC, EN).

### 2.1.2 Uvjeti kojih se treba pridržavati tijekom građenja

Ovi uvjeti su sastavni dio projekta i obvezuju investitora i izvoditelja da se pri izgradnji građevine pored ostalog pridržavaju i ovih uvjeta, jer isti sadrže neke elemente koji nisu navedeni u tehničkom opisu i ostalim dijelovima projekta, a važni su za izvođenje radova.

Postrojenje dizala treba izvesti prema priloženim projektima nacrtima, tehničkom opisu, specifikaciji opreme i materijala, ovim uvjetima i važećim tehničkim propisima i normama navedenim u poglavljima “Prikaz tehničkih rješenja za primjenu pravila zaštite od požara” i “Prikaza tehničkih rješenja za zaštitu okoliša”.

Investitor je dužan tijekom izgradnje građevine osigurati trajni stručni nadzor nad izvođenjem radova.

Prije početka radova, izvoditelj je dužan detaljno se upoznati s projektom i sve eventualne primjedbe na vrijeme dostaviti investitoru odnosno nadzornom inženjeru. Tijekom građenja izvoditelj i nadzorni inženjer su dužni provoditi stalnu kontrolu nad ugrađenom opremom i materijalom te obavljenim radovima.

Ukoliko se tijekom građenja pojavi opravdana potreba za određenim odstupanjima ili manjim izmjenama projekta, izvoditelj je dužan za to prethodno pribaviti suglasnost nadzornog inženjera. Ovaj će prema potrebi upoznati projektanta s predloženim izmjenama i tražiti njegovu suglasnost. Tijekom izvođenja radova izvoditelj je dužan sva nastala odstupanja od rješenja predviđenih projektom unijeti u projekt, a po završetku radova mora investitoru predati projekt stvarno izvedenog stanja.

Za cijelo vrijeme trajanja radova izvoditelj obvezatno mora voditi građevinski dnevnik sa svim podacima koji takav dokument predviđa, a svi zahtjevi i priopćenja kako od strane nadzornog inženjera tako i od strane izvoditelja, moraju biti upisani u dnevnik.

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	PPN 4487/21
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 33/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

### 2.1.3 Puštanje u pogon

Prije puštanja u pogon postrojenja dizala, potrebno je izvršiti tehničku kontrolu prema Pravilniku o sigurnosti dizala (NN 20/16.)

- a) pregled cjelokupnog postrojenja dizala
- b) statičko ispitivanje dizala
- c) dinamičko ispitivanje dizala

### 2.1.4 Projektirani vijek uporabe dizala

Planirani je projektirani vijek dizala s obzirom na vrstu i način izgradnje i održavanja 25 godina, a sve prema pravilnim i kvalitetnim održavanjem dizala sukladno važećim tehničkim propisima i normativima, te kontroli kvalitete izvođenja.

Održavanje dizala potrebno je izvoditi prema važećim pravilnicima i propisima, tj. dizalo je potrebno redovito pregledavati, sanirati nepravilnosti, te sukladno vijeku trajanja pojedinih dijelova sklopova dizalaka što su nosiva užad, sustav upravljanja, pogonskog stroja i sl. potrebno je redovito održavanje odnosno zamijena dotrajalih dijelova.

### 2.1.5 Popis propisa i norma čiju primjenu program kontrole i osiguranja kvalitete određuje

- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19)
- Pravilnik o jednostavnim i drugim građevinama i radovima (NN 112/17, 34/18, 36/19, 98/19, 37/21)
- Statut Hrvatske komore inženjera strojarstva (NN 137/15)
- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 154/14, 94/18, 96/18)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 114/18)
- Zakon o mjeriteljstvu (NN 74/14, 111/18)
- Zakon o normizaciji (NN 80/13)
- Zakon o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjeni sukladnosti (NN 80/13, 14/14, 32/19)
- Zakon o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN 78/15, 118/18)
- Zakon o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju (NN 78/15, 114/18)
- Pravilnik o mjernim jedinicama (NN 88/15, 16/20)
- Pravilnik o sigurnosti i zdravlju pri radu s električnom energijom (NN 88/12)
- Pravilnik o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/19, 65/20)
- Pravilnik o sigurnosti dizala (NN 20/16)
- Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 78/13)
- Pravilnik o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljiti u slučaju požara (NN 29/13, 87/15)
- Tehnički propis za niskonaponske električne instalacije (NN 5/10)
- Tehnički propis za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama (NN 87/08 i 33/10)



Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	PPN 4487/21
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 34/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

- HRN EN 81-20 Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala -- Dizala za prijevoz osoba i tereta -- 20. dio: Osobna dizala i teretno osobna dizala (EN 81-20:2020)
- HRN EN 81-50:2020 Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala -- Pregledi i ispitivanja -- 50. dio: Pravila projektiranja, proračuni, pregledi i ispitivanja dijelova dizala (EN 81-50:2020)
- HRN EN 81-70:2018 Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala – Posebna primjena za osobna dizala i osobna teretna dizala – 70. dio: Pristupačnost dizalima za osobe s posebnim potrebama (EN 81-70:2018)
- Smjernice europskog parlamenta – Direktiva 2014/33/EU Europskog parlamenta i Vijeća
- Posebni uvjeti i suglasnosti komunalnih tvrtki vezanih za izradu predmetne dokumentacije (npr. Lokacijska dozvola s pripadajućim suglasnostima i sl.)
- HRN EN 81-21:2012 Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala – Dizala za transport osoba i tereta – 21. dio: Nova osobna dizala i osobna teretna dizala u postojećim zgradama (EN 81-21:2009+A1:2012)
- HRN EN 81-58:2018 Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala – Pregledavanje i ispitivanje – 58. dio: Vrata voznog okna, ispitivanje vatrootpornosti (EN 81-58:2018)
- HRN EN 81-70:2003/A1:2005 Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala – Posebna primjena za osobna dizala i osobna teretna dizala – 70. dio: Pristupačnost dizalima za osobe s posebnim potrebama (EN 81-70:2003/A1:2005)
- HRN EN 81-73:2006 Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala – Posebna primjena za osobna dizala i osobna teretna dizala – 73. dio: Način rada u slučaju požara (EN 81-73:2006)
- HRN EN 12016:2008 Elektromagnetska kompatibilnost – Norma porodice proizvoda za dizala, pokretne stuba i putničke transportere – Otpornost (EN 12016:2004+A1:2008)
- HRN EN 12385-3:2008 Čelična užad – Sigurnost – 3. dio: Upute za uporabu i održavanje (EN 12385-3:2004+A1:2008)
- HRN EN 12385-5:2003 Čelična užad – Sigurnost – 5. dio: Pramenasta užad za dizala (EN 12385-5:2003)
- HRN EN 12385-5:2003/Ispr.1:2008 Čelična užad – Sigurnost – 5. dio: Pramenasta užad za dizala (EN 12385-5:2003/AC:2008)
- HRN EN 13015:2008 Održavanje dizala i pokretnih stuba – Pravila za izradu uputa za održavanje (EN 13015:2001+A1:2008)
- HRN EN 13411-7:2008 Završetci čeličnih užadi – Sigurnost – 7. dio: Simetrična uška s klinom (EN 13411-7:2006+A1:2008)

### Projektant vertikalnog transporta:



Rok Pietri mag.ing.nav.arch.

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	PPN 4487/21
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 35/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

### 3. POSEBNI TEHNIČKI UVJETI ZA GOSPODARENJE GRAĐEVNIM OTPADOM

#### 3.1.1 Uklapanje u okoliš

Postrojenje dizala će kompletno biti smješteno unutar građevine, te će se estetski uklopiti u postojeći interijer. Projekt interijera i odabir materijala za izradu kabine, vrata voznog okna i kabine su u ovlasti glavnog projektanta i garancija su kvalitete dizala.

#### 3.1.2 Razina buke i vibracija

Osnovni izvor buke postrojenja dizala predstavlja bezreduktorski pogon i smješten je u vrhu voznog okna. Sukladno proizvođačkoj specifikaciji vrijednost buke izazvane radom bezreduktorskog motora u vrhu voznog okna iznosi do 55 dB.

Klizna tijela okvira kabine svojom konstrukcijom i odabirom materijala onemogućuju prijenos vibracija koje nastaju kretanjem kabine na vodilice-konzole i građevinsku konstrukciju.

Izrada, konstrukcija i pokretanje vrata voznog okna i kabine su tako izvedeni da razina buke ne prelazi 55 dB.

Mikroprocesorska grupa upravljanja dizalom sa rasklopnim sklopom smještena je u u vrhu voznog okna na posebnom nosaču učvršćenom na vodilici. Sklopnici i rastavljači svojim konstrukcijskim značajkama osiguravaju tihi rad i ne predstavljaju poseban izvor buke.

#### 3.1.3 Zaštita od prodora štetnih tvari u tlo i okoliš

Apsolutno nigdje u pogonu nije potrebno ulje – “Zeleni proizvod”.

Održavanje je svedeno na suvremeno preventivno modulsko – standardna zaliha rezervnih dijelova u Hrvatskoj koja omogućava trenutnu intervenciju i osposobljavanje dizala.

#### 3.1.4 Sanacija okoliša gradilišta

Nakon dovršenja građenja postrojenja dizala izvoditelj radova mora:

- ukloniti otpad nastao tijekom građenja
- ukloniti alat, pribor i pomoćna sredstva s gradilišta
- ukloniti sve privremene građevine, a teren na kojem su bile dovesti u prvobitno stanje

**Projektant vertikalnog transporta:**



Rok Pietri mag.ing.nav.arch.

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	<b>PPN 4487/21</b>
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 36/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

#### 4. ISKAZ PROCIJENJENIH TROŠKOVA GRAĐENJA

REKAPITULACIJA	kol.	iznos	ukupno
DIZALO D	1	257.000,00	<b>257.000,00 kn</b>
<b>UKUPNO (sa PDV-om)</b>			<b>257.000,00 kn</b>

**Projektant vertikalnog transporta:**

Hrvatska komora inženjera strojarstva  
**Rok Pietri**  
mag.ing.nav.arch.  
Ovlašteni inženjer strojarstva  
5-1355

Rok Pietri mag.ing.nav.arch.

Investitor :	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA, Prilaz Tomislava Špoljara 2, Zagreb	<b>PPN 4487/21</b>
Građevina :	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE	Stranica 37/37
Faza :	GLAVNI PROJEKT	Zagreb, lipanj 2021.

PPN PROJEKT d.o.o.  
Gustava Krkleca 14  
10 000 Zagreb



## B. GRAFIČKI DIO

**Broj projekta:** *PPN 4487/21*

**Faza:** **GLAVNI PROJEKT**

**Investitor:** CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA  
Prilaz Tomislava Špoljara 2, 10000 Zagreb  
OIB: 31982620821

**Građevina:** ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I  
OBRAZOVANJE – DUBRAVA I DEPADANSE

**Lokacija:** Prilaz Tomislava Špoljara 2, 10000 Zagreb  
k.č. br.: 9654, 9653 i 9655, k.o. Dubrava

**Zajednička oznaka projekta:** **37/21**

**Projektant vertikalnog transporta:**



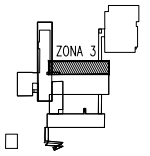
Rok Pietri mag.ing.nav.arch.



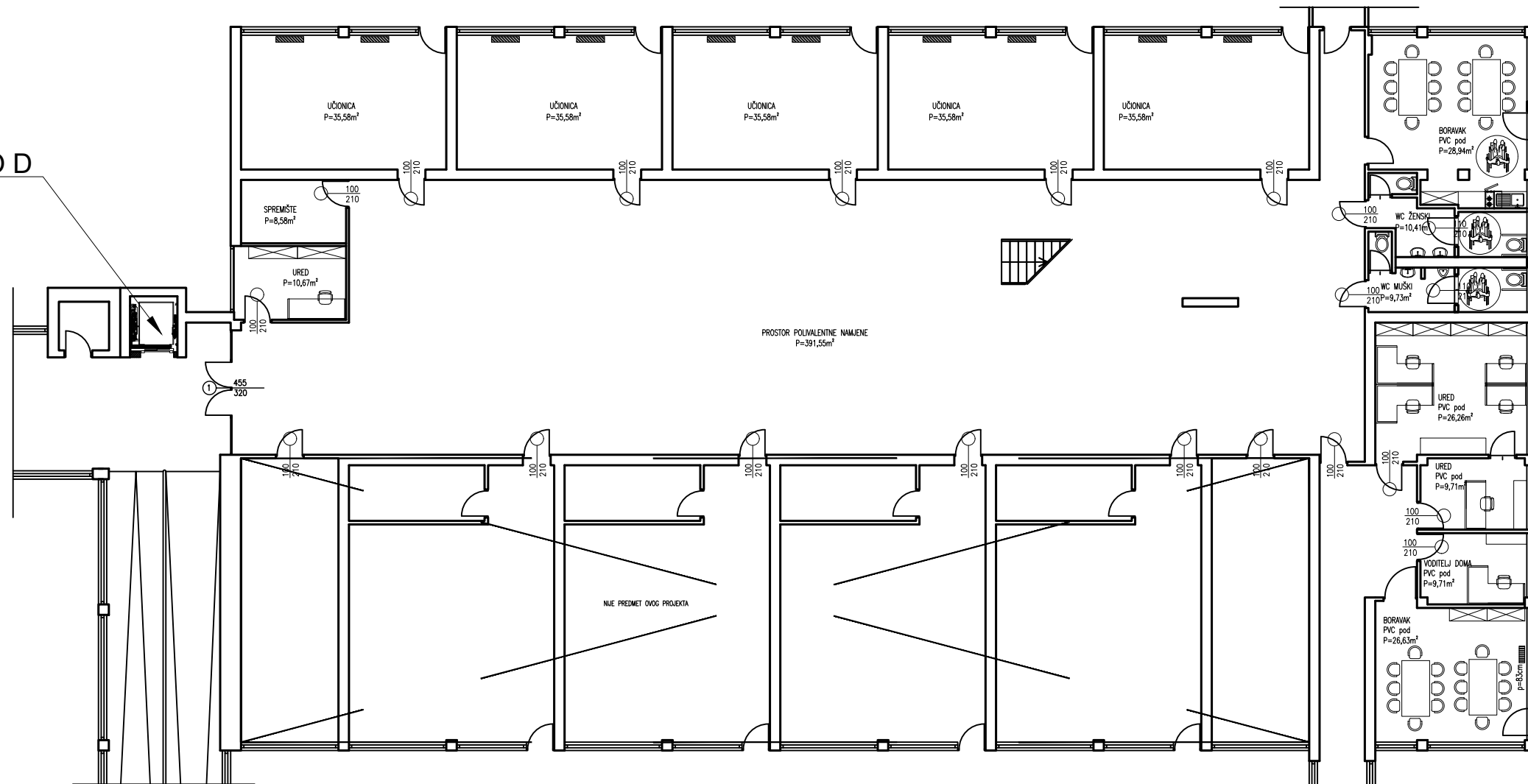
**PPN PROJEKT d.o.o.**

Gustava Krkleca 14, 10 000 Zagreb  
tel. +385 95 4819 462 mob. +385 95 445 4544  
email: [info@ppnprojekt.hr](mailto:info@ppnprojekt.hr)

POZICIJA DIZALA NA TLOCRTU PRIZEMLJA M 1:150



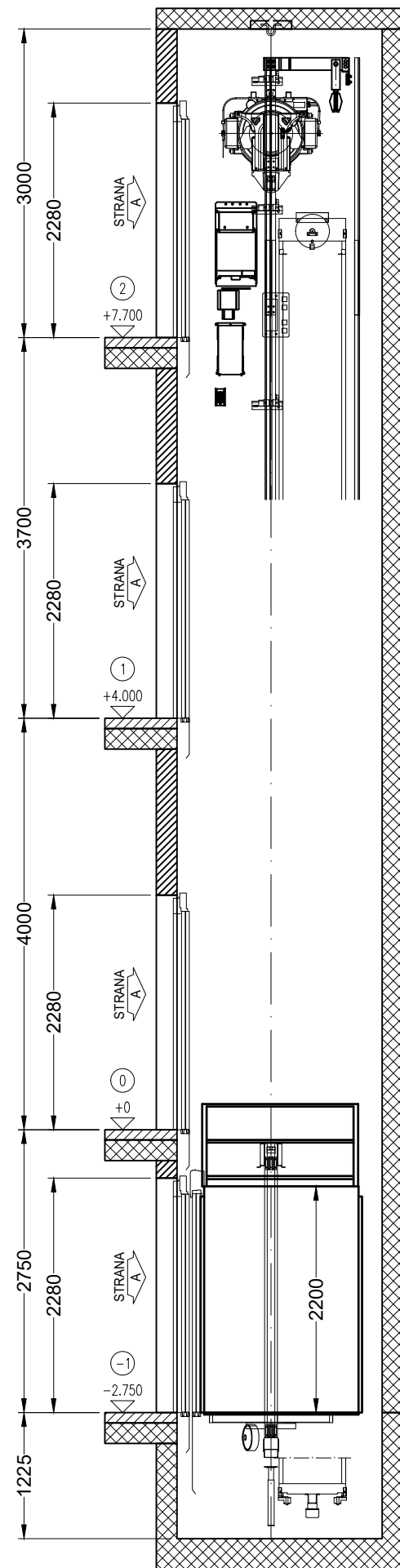
DIZALO D



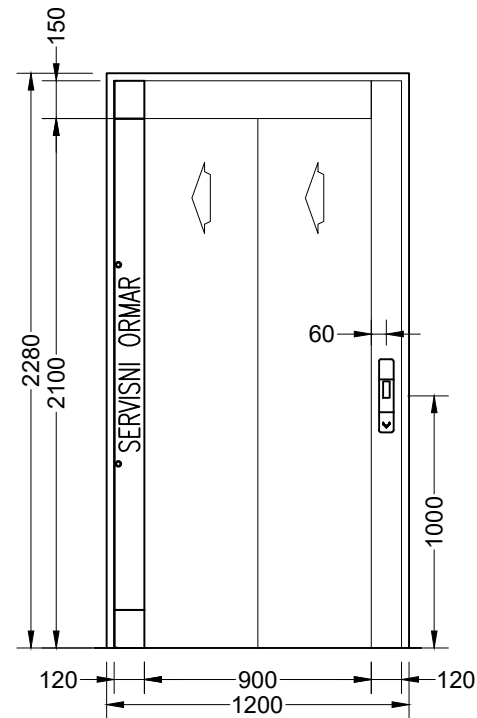
Hrvatska komora inženjera strojarstva  
**Rok Pietri**  
 mag.ing.nav.arch.  
 Ovlašteni inženjer strojarstva  
 51355

Sadržaj: <b>DIZALO D</b> pozicija na tlocrtu	Faza projekta	<b>GLAVNI PROJEKT</b>			
	Vrsta projekta	STROJARSKI PROJEKT VERTIKALNOG TRANSPORTA			
Izradio: <b>PPN</b> PPN PROJEKT d.o.o. Gustava Krkleca 14 HR - 10000 Zagreb	Investitor	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA Prilaz Tomislava Špoljara 2, 10000 Zagreb			
	Građevina	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE Prilaz Tomislava Špoljara 2, 10000 Zagreb			
Glavni projektant	Lidija Buljeta dipl.ing.arh.	Datum	6/2021	Z.O.P.	37/21
Projektant	Rok Pietri mag.ing.nav.arch.	Mapa/Knjiga	6/6	Br. projekta	PPN 4487/21
Projektant/suradnik	Domagoj Muhvić	Dizala	D	Br. stranica	1/3

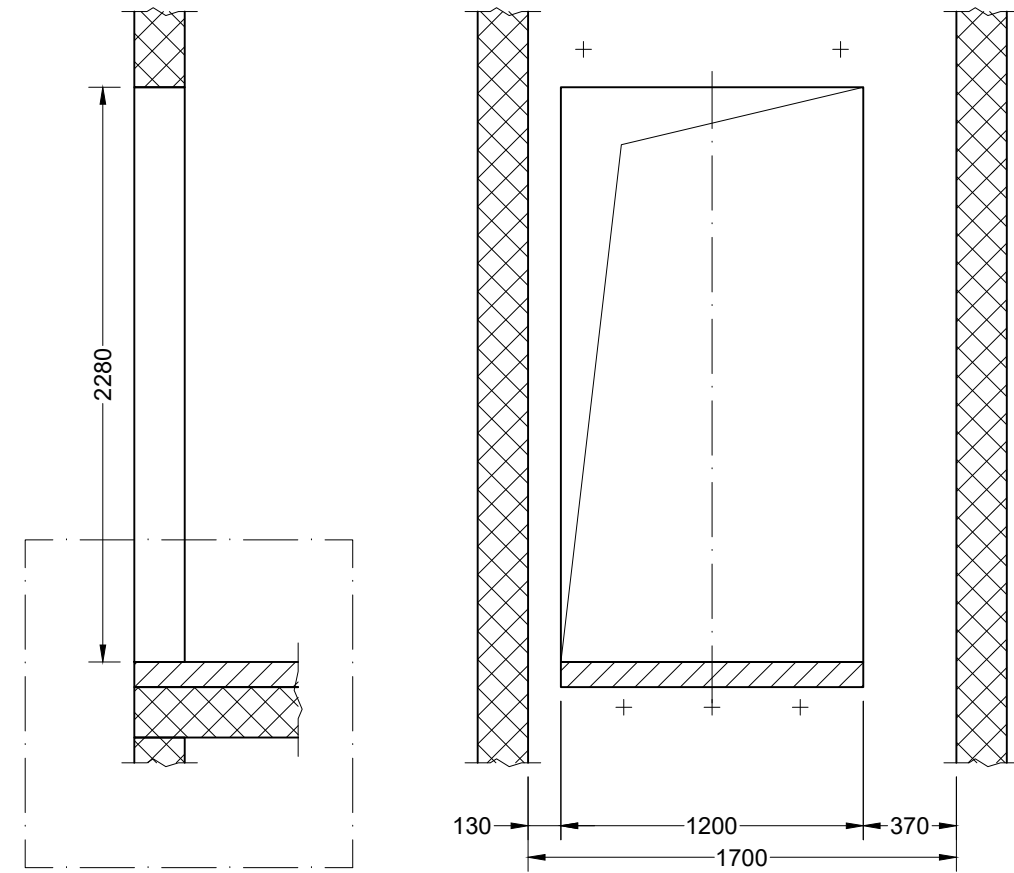
VERTIKALNI PRESJEK VOZNOG OKNA M 1:60



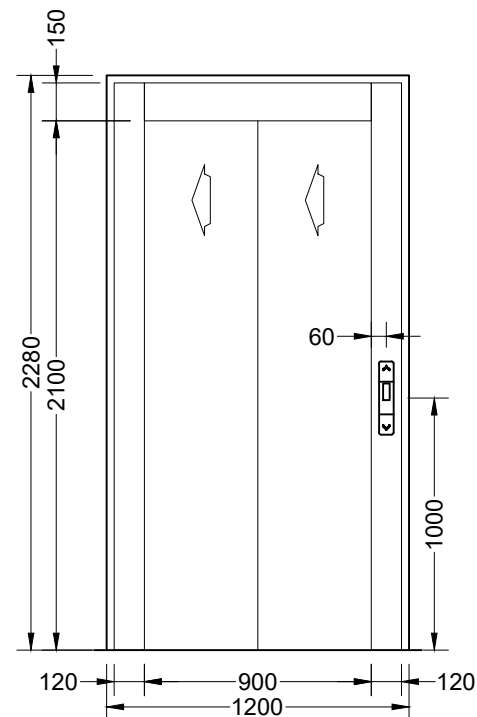
POGLED NA VRATA - zadnja etaža  
M 1:30



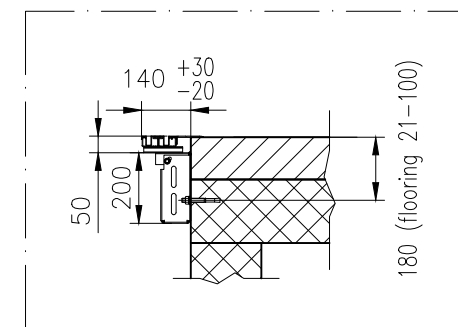
GRAĐEVINSKI OTVOR VRATA (pogled iz voznog okna) M 1:30



POGLED NA VRATA - ostale etaže  
M 1:30



DETALJ

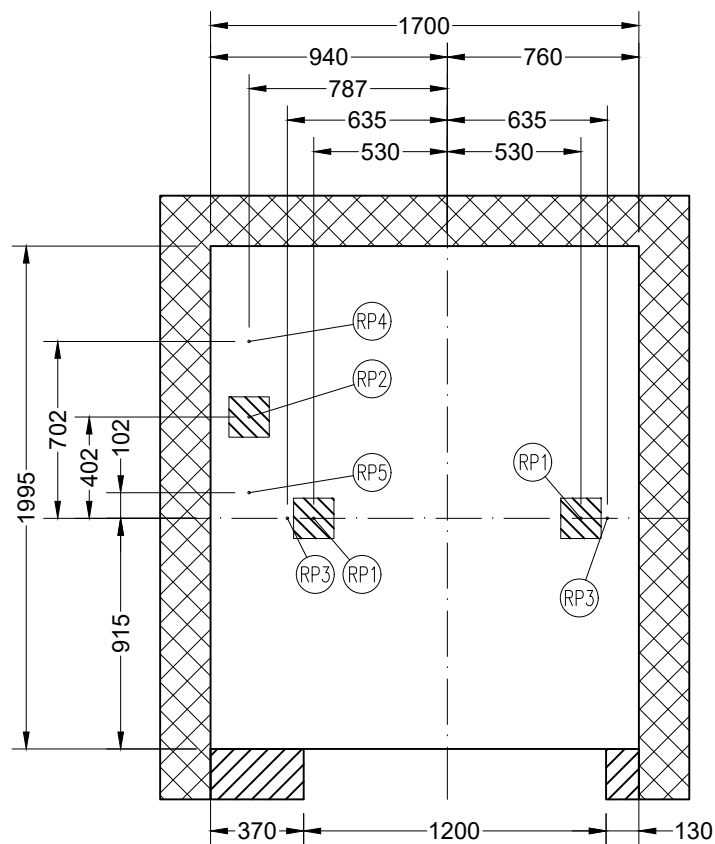


Hrvatska komora inženjera strojarstva  
Rok Pietri  
mag.ing.nav.arch.  
Ovlašteni inženjer strojarstva  
S-1355

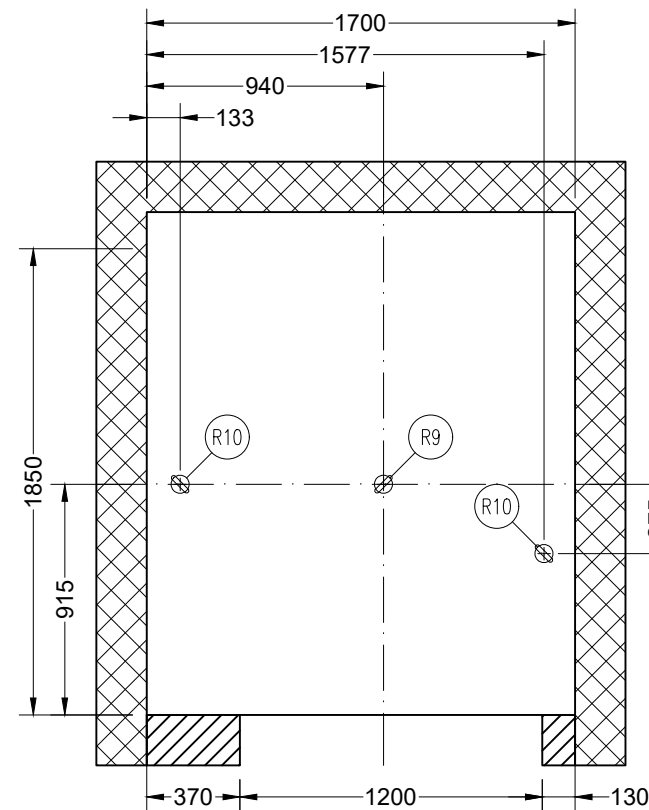
Sadržaj: <b>DIZALO D</b> presjek, pogledi	Faza projekta	<b>GLAVNI PROJEKT</b>			
	Vrsta projekta	STROJARSKI PROJEKT VERTIKALNOG TRANSPORTA			
Izradio: <b>PPN</b> PPN PROJEKT d.o.o. Gustava Krkleca 14 HR - 10000 Zagreb	Investitor	CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA Prilaz Tomislava Špoljara 2, 10000 Zagreb			
	Građevina	ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE Prilaz Tomislava Špoljara 2, 10000 Zagreb			
Glavni projektant	Lidija Buljeta dipl.ing.arh.	Datum	6/2021	Z.O.P.	37/21
Projektant	Rok Pietri mag.ing.nav.arch.	Mapa/Knjiga	6/6	Br. projekta	PPN 4487/21
Projektant/suradnik	Domagoj Muhvić	Dizala	D	Br. stranica	2/3



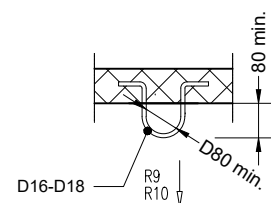
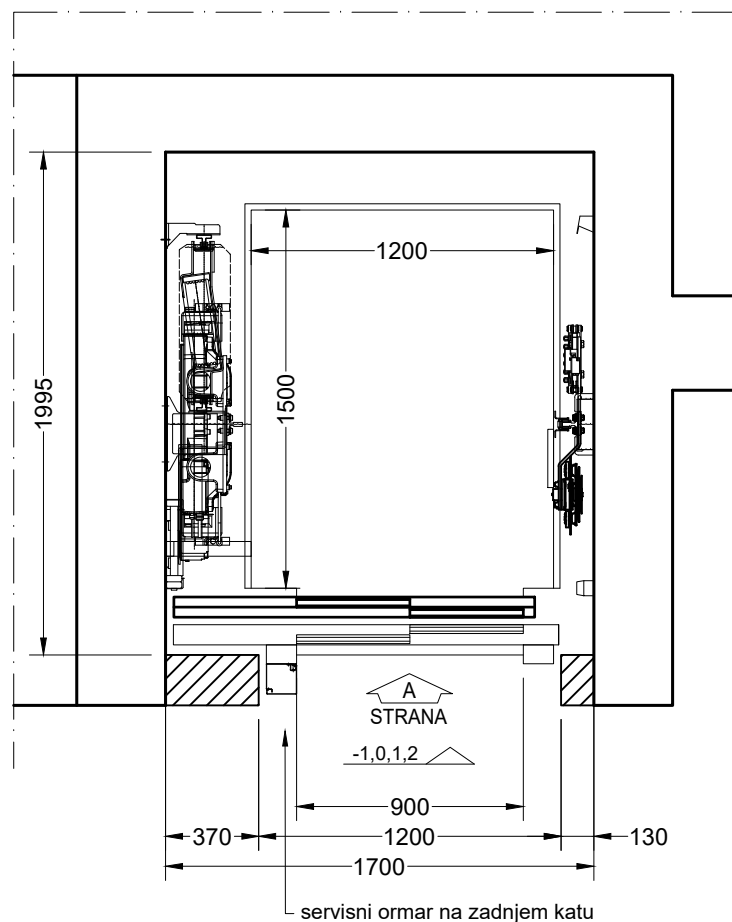
### SILE U JAMI VOZNOG OKNA M 1:30



### MONTAŽNE KUKE U VRHU VOZNOG OKNA M 1:30



### HORIZONTALNI PRESJEK VOZNOG OKNA M 1:30



### Radovi, u skladu HRN EN81-20+EN81-21, koji nisu obuhvaćeni ovim projektom su:

- Oslobođenu količinu topline motora potrebno je odvesti iz vrha voznog okna tako da temperatura kod punog opterećenja ne prelazi +40°C, odnosno ne padne ispod +5°C.
- Naručitelj izvodi šuko utičnicu i prekidač za svjetlo u vrhu i jami voznog okna.
- Prema pravilniku potrebno je osigurati rasvjetu min. 50 lux u cijelom voznom oknu, te 200 lux u vrhu voznog okna.
- Naručitelj izvodi montažne kuke u vrhu voznog okna.
- Instalacija, koja ne pripada dizalu, ne smije se postavljati u vozno okno.
- Sve mjere za ovaj nacrt vrijede za gotovu izgradnju, osim ako nije za pojedinačnu mjeru posebno naznačena druga mjera. Dimenzije su izražene u mm.
- Visinske mjere definirane su za gornji rub gotovoga poda.
- Dozvoljena odstupanja dimenzija: 0/+25 mm.
- Postrojenje dizala potrebno je spojiti na sustav uzemljenja i izjednačenja potencijala.
- Presjek glavnog voda napajanja dimenzionirati tako da pad napona pri pokretanju dizala ne bude veći od 3% nazivnog napona.
- Zaštita od buke i vibracija mora se predvidjeti građevinskim projektom i izvesti sukladno sa važećim zakonima.
- Završna obrada građevinskog otvora vrata nakon ugradnje dizala u skladu sa požarnim elaboratom.
- Povezati vodilice na gromobransku traku u vrhu i dnu voznog okna, traka se spaja na izlaz u dnu voznog okna.
- Rasvjeta voznog okna u zoni strojarnice (u vrhu) treba biti jačine min. 200 lux, dok je u ostalim dijelovima jačine min. 50 lux, kao i ispred ulaza u dizalo.

### Sile [F]:

SILE NA TOČKAMA PRIČVRŠĆENJA KONZOLA VODILICA	
P	3.03 kN
S	6.17 kN
T	4.01 kN

SILE NA MONTAŽNE KUKE	
R9	20 kN
R10	15 kN

SILE NA DNO JAME VOZNOG OKNA	
RP1	33.6 kN
RP2	51.4 kN
RP3	26.2 kN
RP4	24.6 kN
RP5	4.4 kN
RP6	-

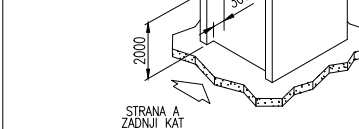
Sile RP1-RP6 ne djeluju istovremeno

Sila RP3 javlja se kod aktiviranja zahvatnih naprava

Sile RP1 i RP2 javljaju se u slučaju nalijeganja kabine ili protutega na odbojnice u jami

### Mjesto dovođenja glavnog napojnog voda:

- glavnog napojnog voda dizala 3P+PE+N 3x380 V (podaci o strujama i snagama - sastavnica)
- napojnog voda rasvjete P+PE+N 220/230 V (struja 10A, pad napona 3%)
- parice/kontakta (NC) iz vatrodojavnog sustava objekta (A)
- parice/kontakta (NC) iz agregatskog sustava objekta (A)
- parice/kontakta (NO) za aktivaciju rada dizala pod agregatskim napajanjem (A) (B)
- parice/kontakta iz CNUS-a (BMS, GLT)



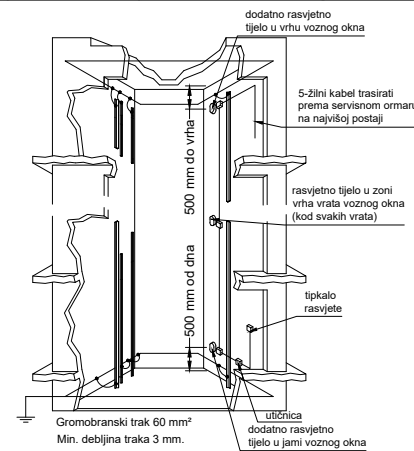
(A) - ako sustav postoji; (B) - ako postoji mogućnost daljinskog aktiviranja

Sve ožičenje dovesti samo u najvišu stanicu (mjesto označeno u shemi).

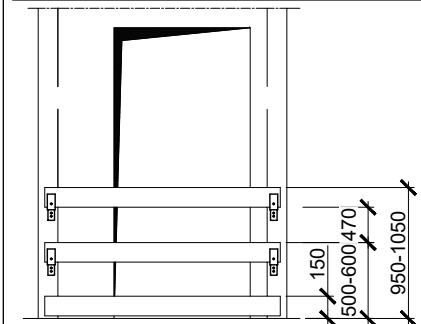
NIJE DOZVOLJENO POLAGANJE NAVEDENIH VODOVA KROZ VOZNO OKNO DIZALA!

ZA SVAKO DIZALO MORAJU BITI DOVEDENI ODVOJENI VODOVI!

### Uzemljenje i rasvjeta voznog okna:



### Osiguranje otvora za vrata:



### Opće napomene:

- ovaj nacrt uz nacрте ostalih struka sastavni je dio glavnog projekta i vrijedi samo kao dio te cjeline i ne služi za izvođenje

### Obveze naručitelja dizala:

- Osiguravanje otvora za vrata tijekom gradnje
- Pregrade moraju osiguravati otvor za vrata.
- Pregrade se moraju lako demontirati, a moraju biti izvedene sukladno važećim zakonima, propisima i normama.

Nosivost [kg]: 800	Dimenzija vrata [mm]: 900 x 2100	Broj stanica: 4	Nazivna struja stroja I <sub>n</sub> [A]: 14
Broj osoba: 10	Dimenzija kabine [mm]: 1200 x 1500 x 2200	Broj ulaza: 4	Potezna struja stroja I <sub>a</sub> [A]: 19
Brzina [m/s]: 1.0	Visina dizanja [m]: 10.45	Nazivna snaga [kW]: 5.1	Ukupna oslobođena toplota [kW]: 0.63
Sadržaj: <b>DIZALO D kuke, sile, presjek</b>		Faza projekta	<b>GLAVNI PROJEKT</b>
		Vrsta projekta	<b>STROJARSKI PROJEKT VERTIKALNOG TRANSPORTA</b>
Izradio: <b>PPN PROJEKT d.o.o.</b> Gustava Krkleca 14 HR - 10000 Zagreb		Investitor	<b>CENTAR ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE DUBRAVA</b> Prilaz Tomislava Špoljara 2, 10000 Zagreb
		Građevina	<b>ADAPTACIJA CENTRA ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE</b> Prilaz Tomislava Špoljara 2, 10000 Zagreb
Glavni projektant	Lidija Buljeta dipl.ing.arh.	Datum	6/2021
Projektant	Rok Pietri mag.ing.nav.arch.	Z.O.P.	37/21
Projektant/suradnik	Domagoj Muhvić	Mapa/Knjiga	6/6
		Br. projekta	PPN 4487/21
		Br. stranica	3/3

Hrvatska komora inženjera strojarstva  
Rok Pietri  
mag.ing.nav.arch.  
Ovlašteni inženjer strojarstva  
5-1355